



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9809
(Kennziffer H I 1 - m 9/98)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 1997 bis September 1998	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 1997 bis September 1998	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten im September 1998	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht im September 1998	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 1998	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen.	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

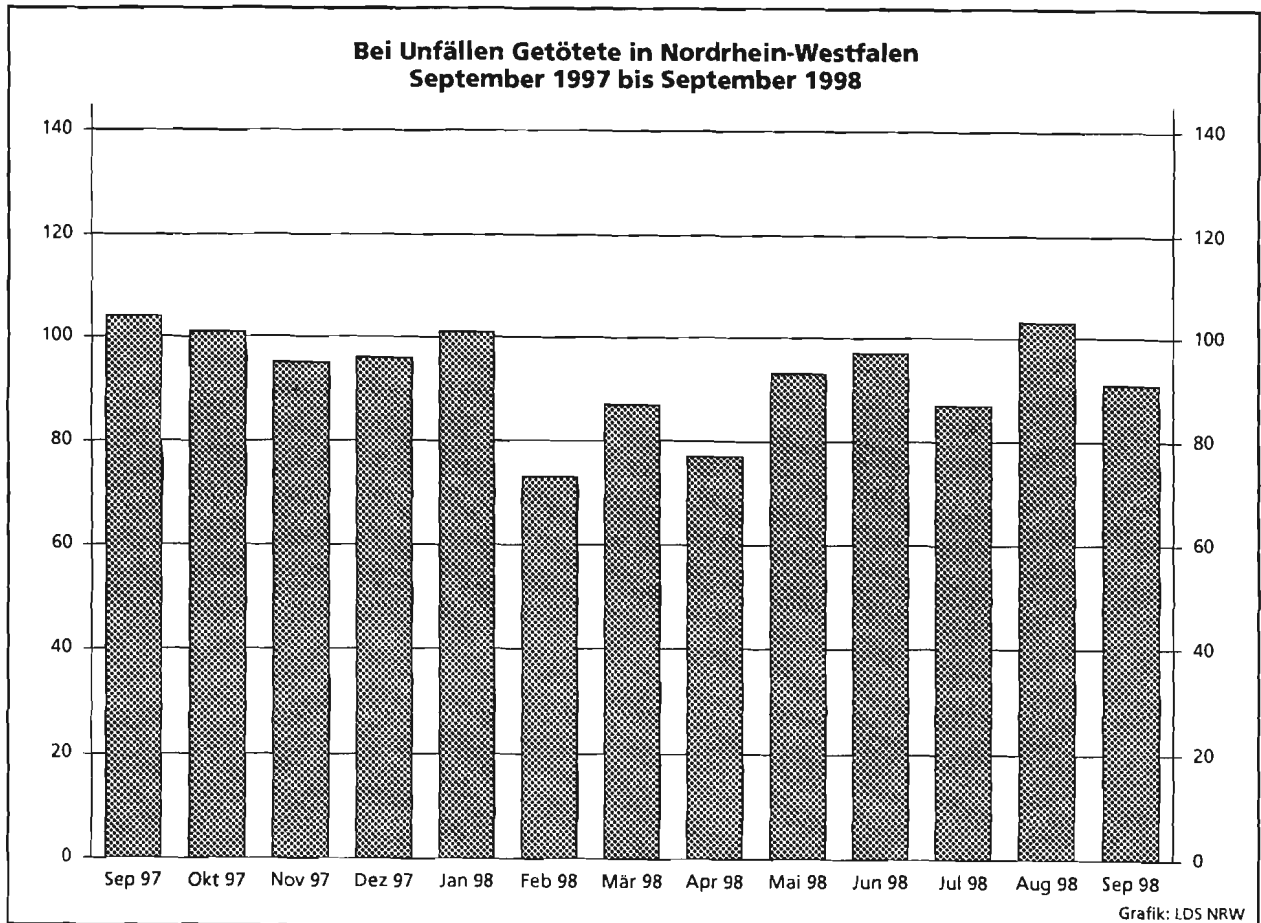
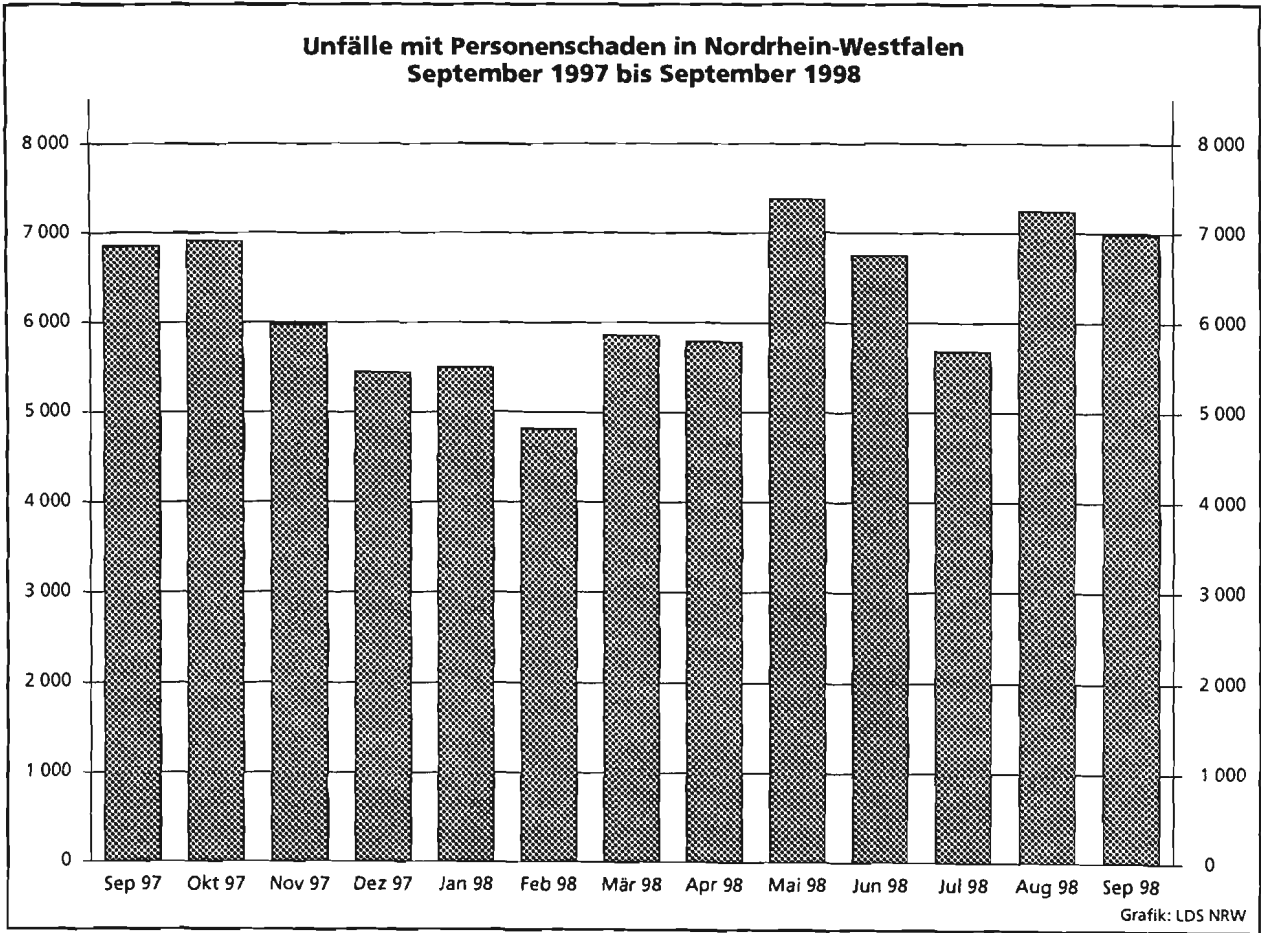
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

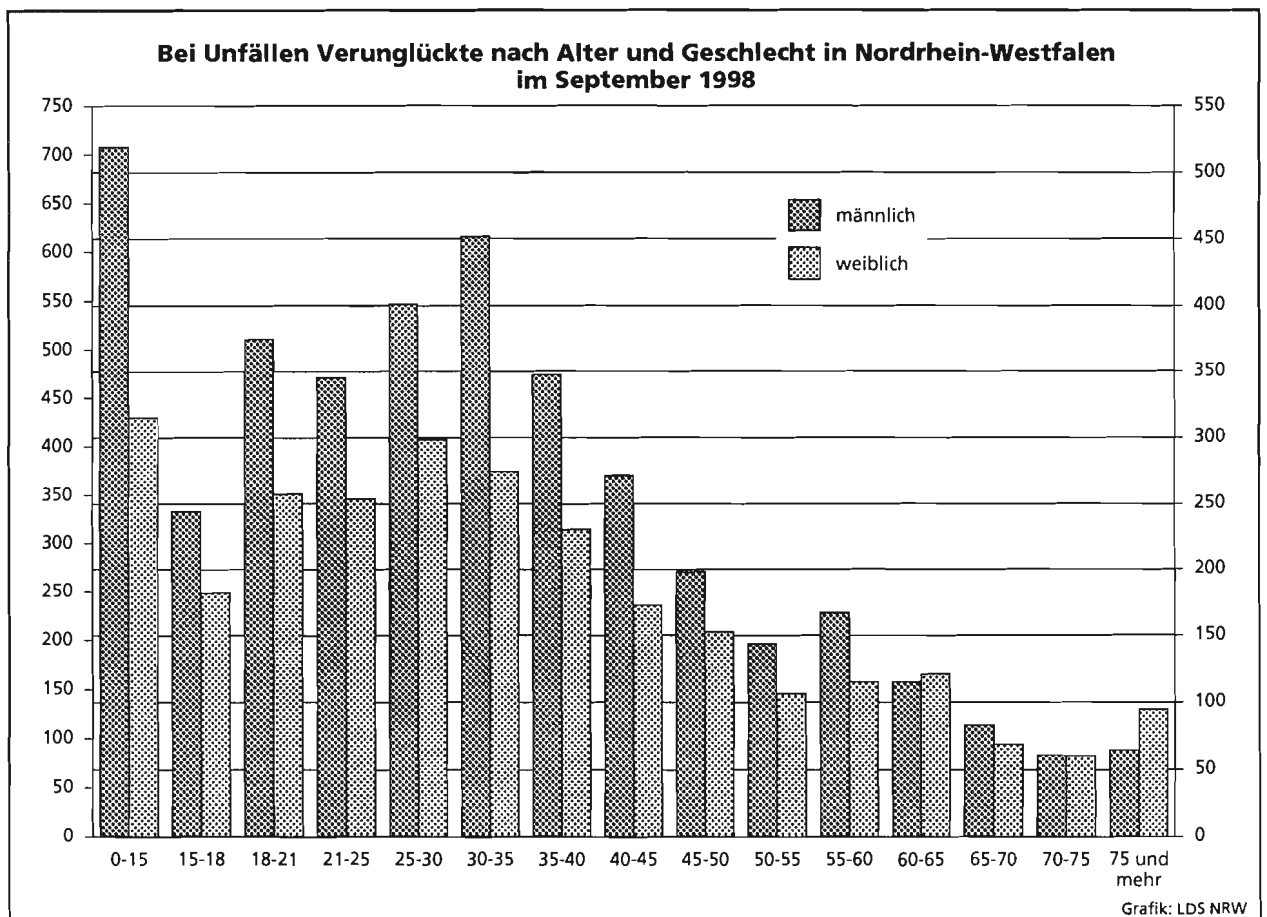
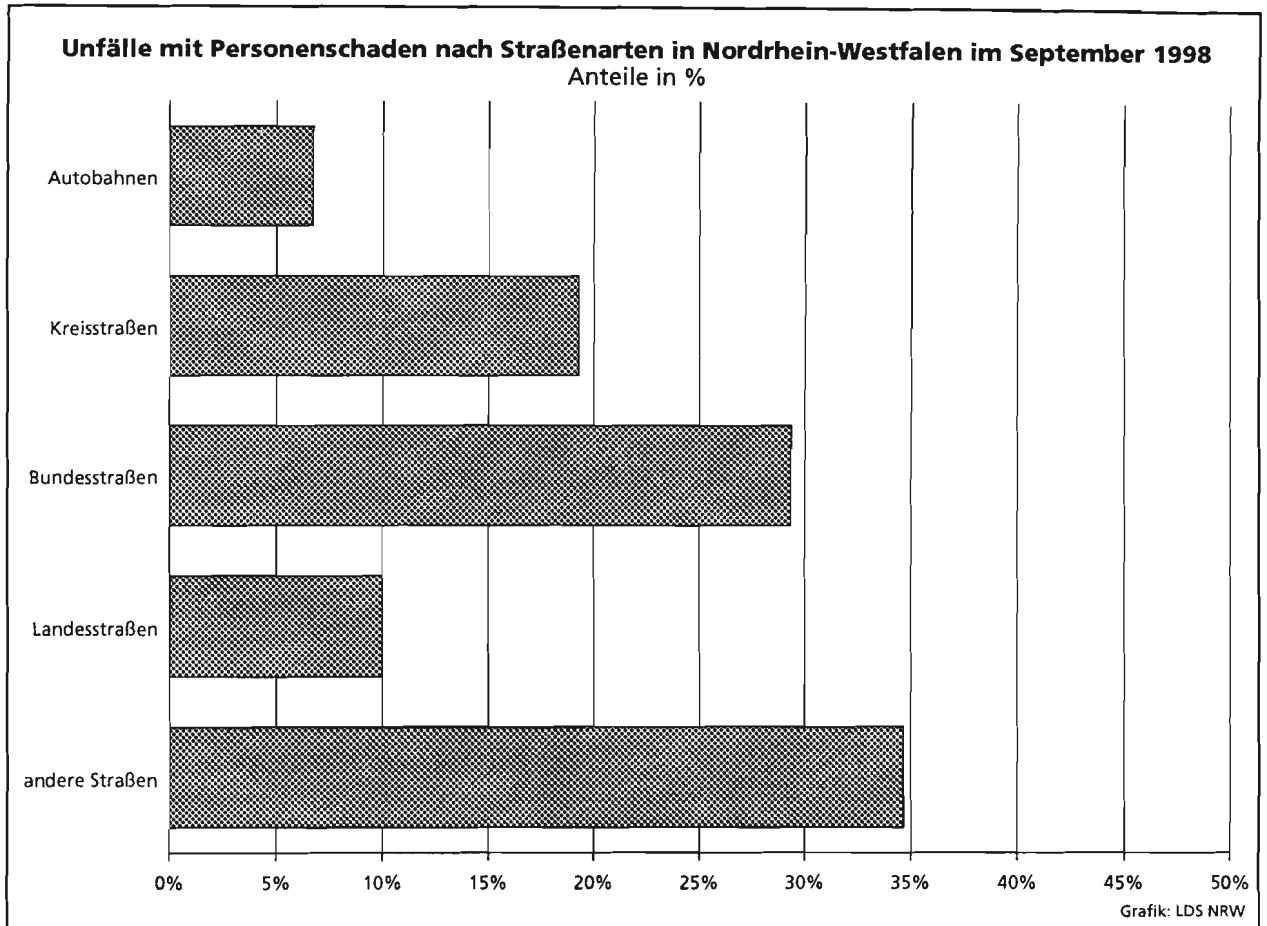
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen-schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 983	6 855	+ 1,9	55 986	57 180	- 2,1
davon						
mit Getöteten	88	98	-10,2	754	834	- 9,6
mit Verletzten	6 895	6 757	+ 2,0	55 232	56 346	- 2,0
davon						
mit Schwerverletzten	1 662	1 788	- 7,0	14 031	14 931	- 6,0
mit Leichtverletzten	5 233	4 969	+ 5,3	41 201	41 415	- 0,5
Mit nur Sachschaden insgesamt	38 032	33 241	+14,4	320 675	310 783	+ 3,2
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 838	1 481	+24,1	15 553	14 920	+ 4,2
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	491	506	- 3,0	4 098	4 619	-11,3
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 703	31 254	+14,2	301 024	291 244	+ 3,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 274	25 476	+14,9	243 695	235 510	+ 3,5
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 941	3 799	+ 3,7	37 006	35 987	+ 2,8
auf Autobahnen	2 488	1 979	+25,7	20 323	19 747	+ 2,9

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1998						September 1997					
Autobahnen	469	18	160	553	421	17	181	486	11,4	5,9	11,6-	13,8	
Bundesstraßen	1 346	24	370	1 379	1 276	35	360	1 234	5,5	31,4-	2,8	11,8	
innerorts	878	11	188	905	854	11	180	810	2,8	-	4,4	11,7	
außerorts	468	13	182	474	422	24	180	424	10,9	45,8-	1,1	11,8	
Landesstraßen	2 048	31	596	2 058	1 972	30	636	1 889	3,9	3,3	6,3-	8,9	
innerorts	1 319	10	281	1 335	1 282	9	307	1 246	2,9	X	8,5-	7,1	
außerorts	729	21	315	723	690	21	329	643	5,7	-	4,3-	12,4	
Kreisstraßen	698	10	219	636	680	12	232	612	2,6	16,7-	5,6-	3,9	
innerorts	480	4	130	440	445	1	114	431	7,9	X	14,0	2,1	
außerorts	218	6	89	196	235	11	118	181	7,2-	X	24,6-	8,3	
Andere Straßen	2 422	8	547	2 250	2 506	10	616	2 272	3,4-	X	11,2-	1,0-	
innerorts	2 276	6	489	2 124	2 286	8	524	2 078	0,4-	X	6,7-	2,2	
außerorts	146	2	58	126	220	2	92	194	33,6-	-	37,0-	35,1-	
Insgesamt	6 983	91	1 892	6 876	6 855	104	2 025	6 493	1,9	12,5-	6,6-	5,9	
innerorts	4 953	31	1 088	4 804	4 867	29	1 125	4 565	1,8	6,9	3,3-	5,2	
außerorts	2 030	60	804	2 072	1 988	75	900	1 928	2,1	20,0-	10,7-	7,5	
		Januar - September 1998						Januar - September 1997					
Autobahnen	3 926	110	1 512	4 491	4 128	137	1 519	4 887	4,9-	19,7-	0,5-	8,1-	
Bundesstraßen	10 825	184	3 176	11 373	10 930	222	3 400	11 127	1,0-	17,1-	6,6-	2,2	
innerorts	7 139	55	1 563	7 477	7 190	57	1 696	7 240	0,7-	3,5-	7,8-	3,3	
außerorts	3 686	129	1 613	3 896	3 740	165	1 704	3 887	1,4-	21,8-	5,3-	0,2	
Landesstraßen	15 838	284	4 937	15 612	15 955	289	5 173	15 694	0,7-	1,7-	4,6-	0,5-	
innerorts	9 865	73	2 230	9 931	10 059	74	2 444	10 012	1,9-	1,4-	8,8-	0,8-	
außerorts	5 973	211	2 707	5 681	5 896	215	2 729	5 682	1,3	1,9-	0,8-	0,0-	
Kreisstraßen	5 735	125	1 904	5 357	5 909	135	2 021	5 458	2,9-	7,4-	5,8-	1,9-	
innerorts	3 694	33	936	3 594	3 720	36	992	3 578	0,7-	8,3-	5,6-	0,4	
außerorts	2 041	92	968	1 763	2 189	99	1 029	1 880	6,8-	7,1-	5,9-	6,2-	
Andere Straßen	19 662	105	4 631	18 206	20 258	113	5 093	18 399	2,9-	7,1-	9,1-	1,0-	
innerorts	18 153	72	4 070	16 809	18 784	82	4 445	17 107	3,4-	12,2-	8,4-	1,7-	
außerorts	1 509	33	561	1 397	1 474	31	648	1 292	2,4	6,5	13,4-	8,1	
Insgesamt	55 986	808	16 160	55 039	57 180	896	17 206	55 565	2,1-	9,8-	6,1-	0,9-	
innerorts	38 851	233	8 799	37 811	39 753	249	9 577	37 937	2,3-	6,4-	8,1-	0,3-	
außerorts	17 135	575	7 361	17 228	17 427	647	7 629	17 628	1,7-	11,1-	3,5-	2,3-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1998						September 1997					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	487	-	78	505	500	1	83	526	2,6-	X	6,0-	4,0-	
innerorts	428	-	65	431	437	-	71	451	2,1-	-	8,5-	4,4-	
außerorts	59	-	13	74	63	1	12	75	6,4-	X	8,3	1,3-	
vorausfährt o. wartet	1 210	4	179	1 505	1 036	6	164	1 284	16,8	X	9,1	17,2	
innerorts	785	-	81	958	629	1	61	741	24,8	X	32,8	29,3	
außerorts	425	4	98	547	407	5	103	543	4,4	X	4,9-	0,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	244	2	40	255	294	1	76	274	17,0-	X	47,4-	6,9-	
innerorts	166	-	30	162	204	1	43	183	18,6-	X	30,2-	11,5-	
außerorts	78	2	10	93	90	-	33	91	13,3-	X	69,7-	2,2	
entgegenkommt	413	12	166	445	409	18	165	435	1,0	33,3-	0,6	2,3	
innerorts	235	2	62	254	231	3	49	245	1,7	X	26,5	3,7	
außerorts	178	10	104	191	178	15	116	190	-	33,3-	10,3-	0,5	
einbiegt oder kreuzt	2 265	18	567	2 274	2 410	24	653	2 296	6,0-	25,0-	13,2-	1,0-	
innerorts	1 798	6	367	1 780	1 871	9	382	1 779	3,9-	X	3,9-	0,1	
außerorts	467	12	200	494	539	15	271	517	13,4-	20,0-	26,2-	4,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	768	17	254	564	740	13	257	565	3,8	30,8	1,2-	0,2-	
innerorts	730	15	237	540	700	9	246	535	4,3	X	3,7-	0,9	
außerorts	38	2	17	24	40	4	11	30	5,0-	X	54,5	20,0-	
Aufprall auf Hindernis	23	1	12	18	31	-	10	28	25,8-	X	20,0	35,7-	
innerorts	8	-	3	7	20	-	6	16	X	-	X	X	
außerorts	15	1	9	11	11	-	4	12	36,4	X	X	8,3-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	468	18	229	377	417	20	221	301	12,2	10,0-	3,6	25,2	
innerorts	125	2	61	105	128	1	53	100	2,3-	X	15,1	5,0	
außerorts	343	16	168	272	289	19	168	201	18,7	15,8-	-	35,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	316	10	152	252	278	15	145	206	13,7	33,3-	4,8	22,3	
innerorts	57	1	26	46	77	3	35	62	26,0-	X	25,7-	25,8-	
außerorts	259	9	126	206	201	12	110	144	28,9	X	14,5	43,1	
Unfall anderer Art	789	9	215	681	740	6	251	578	6,6	X	14,3-	17,8	
innerorts	621	5	156	521	570	2	179	453	8,9	X	12,9-	15,0	
außerorts	168	4	59	160	170	4	72	125	1,2-	-	18,1-	28,0	
Insgesamt	6 983	91	1 892	6 876	6 855	104	2 025	6 493	1,9	12,5-	6,6-	5,9	
innerorts	4 953	31	1 088	4 804	4 867	29	1 125	4 565	1,8	6,9	3,3-	5,2	
außerorts	2 030	60	804	2 072	1 988	75	900	1 928	2,1	20,0-	10,7-	7,5	
		Januar - September 1998						Januar - September 1997					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 693	11	646	3 808	4 007	9	702	4 123	7,8-	X	8,0-	7,6-	
innerorts	3 224	8	538	3 244	3 498	4	589	3 529	7,8-	X	8,7-	8,1-	
außerorts	469	3	108	564	509	5	113	594	7,9-	X	4,4-	5,1-	
vorausfährt o. wartet	9 441	40	1 375	11 872	9 296	57	1 385	11 775	1,6	29,8-	0,7-	0,8	
innerorts	5 931	2	533	7 344	5 752	9	539	7 036	3,1	X	1,1-	4,4	
außerorts	3 510	38	842	4 528	3 544	48	846	4 739	1,0-	20,8-	0,5-	4,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 088	13	463	2 104	2 124	16	480	2 135	1,7-	18,8-	3,5-	1,5-	
innerorts	1 378	8	243	1 324	1 411	8	268	1 357	2,3-	-	9,3-	2,4-	
außerorts	710	5	220	780	713	8	212	778	0,4-	X	3,8	0,3	
entgegenkommt	3 494	131	1 650	3 761	3 639	172	1 737	3 943	4,0-	23,8-	5,0-	4,6-	
innerorts	1 921	14	585	2 098	1 958	32	578	2 110	1,9-	56,3-	1,2	0,6-	
außerorts	1 573	117	1 065	1 663	1 681	140	1 159	1 833	6,4-	16,4-	8,1-	9,3-	
einbiegt oder kreuzt	17 819	182	4 695	18 103	18 199	148	5 074	18 132	2,1-	23,0	7,5-	0,2-	
innerorts	13 866	50	2 913	13 882	14 204	56	3 212	13 881	2,4-	10,7-	9,3-	0,0	
außerorts	3 953	132	1 782	4 221	3 995	92	1 862	4 251	1,1-	43,5	4,3-	0,7-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 500	145	2 190	4 807	6 691	118	2 409	4 848	2,9-	22,9	9,1-	0,8-	
innerorts	6 141	105	2 037	4 584	6 375	80	2 257	4 658	3,7-	31,3	9,7-	1,6-	
außerorts	359	40	153	223	316	38	152	190	13,6	5,3	0,7	17,4	
Aufprall auf Hindernis	227	2	79	194	239	7	83	200	5,0-	X	4,8-	3,0-	
innerorts	106	-	35	78	114	2	31	87	7,0-	X	12,9	10,3-	
außerorts	121	2	44	116	125	5	52	113	3,2-	X	15,4-	2,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 076	129	1 989	3 169	4 234	170	2 121	3 187	3,7-	24,1-	6,2-	0,6-	
innerorts	1 125	11	466	922	1 222	24	541	966	7,9-	54,2-	13,9-	4,6-	
außerorts	2 951	118	1 523	2 247	3 012	146	1 580	2 221	2,0-	19,2-	3,6-	1,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 837	110	1 380	2 313	2 889	149	1 428	2 310	1,8-	26,2-	3,4-	0,1	
innerorts	714	13	321	605	805	14	346	678	11,3-	7,1-	7,2-	10,8-	
außerorts	2 123	97	1 059	1 708	2 084	135	1 082	1 632	1,9	28,1-	2,1-	4,7	
Unfall anderer Art	5 811	45	1 693	4 908	5 862	50	1 787	4 912	0,9-	10,0-	5,3-	0,1-	
innerorts	4 445	22	1 128	3 730	4 414	20	1 216	3 635	0,7	10,0	7,2-	2,5	
außerorts	1 366	23	565	1 178	1 448	30	571	1 277	5,7-	23,3-	1,1-	7,8-	
Insgesamt	55 986	808	16 160	55 039	57 180	896	17 206	55 565	2,1-	9,8-	6,1-	0,9-	
innerorts	38 851	233	8 799	37 811	39 753	249	9 577	37 937	2,3-	6,4-	8,1-	0,3-	
außerorts	17 135	575	7 361	17 228	17 427	647	7 629	17 628	1,7-	11,1-	3,5-	2,3-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
September 1998													September 1997			
Fahrunfall	878	25	416	708	741	34	374	561	18,5	26,5-	11,2	26,2				
innerorts	301	3	130	242	298	3	135	233	1,0	-	3,7-	3,9				
außerorts	577	22	286	466	443	31	239	328	30,2	29,0-	19,7	42,1				
Abbiege-Unfall	1 023	10	252	1 053	1 050	11	308	1 027	2,6-	9,1-	18,2-	2,5				
innerorts	787	6	164	783	793	5	171	754	0,8-	X	4,1-	3,8				
außerorts	236	4	88	270	257	6	137	273	8,2-	X	35,8-	1,1-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 664	14	391	1 674	1 746	15	436	1 684	4,7-	6,7-	10,3-	0,6-				
innerorts	1 323	4	250	1 322	1 374	4	268	1 315	3,7-	-	6,7-	0,5				
außerorts	341	10	141	352	372	11	168	369	8,3-	9,1-	16,1-	4,6-				
Überschreitenunfall ...	568	12	213	395	535	9	198	389	6,2	X	7,6	1,5				
innerorts	543	11	202	381	515	6	192	376	5,4	X	5,2	1,3				
außerorts	25	1	11	14	20	3	6	13	25,0	X	X	7,7				
Unfall durch ruhenden Verkehr	295	-	53	276	289	1	54	267	2,1	X	1,9-	3,4				
innerorts	280	-	44	265	278	-	51	258	0,7	-	13,7-	2,7				
außerorts	15	-	9	11	11	1	3	9	36,4	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr	1 773	19	335	2 103	1 651	16	355	1 866	7,4	18,8	5,6-	12,7				
innerorts	1 121	1	157	1 291	1 000	4	133	1 106	12,1	X	18,0	16,7				
außerorts	652	18	178	812	651	12	222	760	0,2	50,0	19,8-	6,8				
Sonstiger Unfall	782	11	232	667	843	18	300	699	7,2-	38,9-	22,7-	4,6-				
innerorts	598	6	141	520	609	7	175	523	1,8-	X	19,4-	0,6-				
außerorts	184	5	91	147	234	11	125	176	21,4-	X	27,2-	16,5-				
Insgesamt	6 983	91	1 892	6 876	6 855	104	2 025	6 493	1,9	12,5-	6,6-	5,9				
innerorts	4 953	31	1 088	4 804	4 867	29	1 125	4 565	1,8	6,9	3,3-	5,2				
außerorts	2 030	60	804	2 072	1 988	75	900	1 928	2,1	20,0-	10,7-	7,5				
Januar - September 1998													Januar - September 1997			
Fahrunfall	7 425	246	3 641	5 960	7 595	329	3 737	6 049	2,2-	25,2-	2,6-	1,5-				
innerorts	2 749	24	1 134	2 279	2 938	49	1 223	2 469	6,4-	51,0-	7,3-	7,7-				
außerorts	4 676	222	2 507	3 681	4 657	280	2 514	3 580	0,4	20,7-	0,3-	2,8				
Abbiege-Unfall	8 038	58	2 067	8 275	8 207	69	2 193	8 419	2,1-	15,9-	5,7-	1,7-				
innerorts	6 242	29	1 307	6 297	6 334	32	1 384	6 268	1,5-	9,4-	5,6-	0,5				
außerorts	1 796	29	760	1 978	1 873	37	809	2 151	4,1-	21,6-	6,1-	8,0-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 252	145	3 390	13 454	13 548	110	3 667	13 439	2,2-	31,8	7,6-	0,1				
innerorts	10 258	31	2 071	10 289	10 564	37	2 325	10 303	2,9-	16,2-	10,9-	0,1-				
außerorts	2 994	114	1 319	3 165	2 984	73	1 342	3 136	0,3	56,2	1,7-	0,9				
Überschreitenunfall ...	4 870	114	1 817	3 417	5 060	98	1 962	3 501	3,8-	16,3	7,4-	2,4-				
innerorts	4 640	84	1 707	3 294	4 845	69	1 855	3 385	4,2-	21,7	8,0-	2,7-				
außerorts	230	30	110	123	215	29	107	116	7,0	3,4	2,8	6,0				
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 909	10	383	1 739	2 185	6	473	2 004	12,6-	X	19,0-	13,2-				
innerorts	1 810	8	350	1 643	2 071	4	425	1 902	12,6-	X	17,6-	13,6-				
außerorts	99	2	33	96	114	2	48	102	13,2-	-	31,3-	5,9-				
Unfall im Längsverkehr	14 192	151	2 912	16 818	13 982	172	2 974	16 537	1,5	12,2-	2,1-	1,7				
innerorts	8 586	19	1 088	10 074	8 287	26	1 097	9 571	3,6	26,9-	0,8-	5,3				
außerorts	5 606	132	1 824	6 744	5 695	146	1 877	6 966	1,6-	9,6-	2,8-	3,2-				
Sonstiger Unfall	6 300	84	1 950	5 376	6 603	112	2 200	5 616	4,6-	25,0-	11,4-	4,3-				
innerorts	4 566	38	1 142	3 935	4 714	32	1 268	4 039	3,1-	18,8	9,9-	2,6-				
außerorts	1 734	46	808	1 441	1 889	80	932	1 577	8,2-	42,5-	13,3-	8,6-				
Insgesamt	55 986	808	16 160	55 039	57 180	896	17 206	55 565	2,1-	9,8-	6,1-	0,9-				
innerorts	38 851	233	8 799	37 811	39 753	249	9 577	37 937	2,3-	6,4-	8,1-	0,3-				
außerorts	17 135	575	7 361	17 228	17 427	647	7 629	17 628	1,7-	11,1-	3,5-	2,3-				

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	164	-	33	131	-	35	160	36	200
2. Mittwoch	161	2	31	128	2	31	152	31	192
3. Donnerstag	214	1	30	183	1	33	222	44	258
4. Freitag	185	-	37	148	-	41	184	20	205
5. Samstag	137	1	29	107	1	31	136	34	171
6. Sonntag	66	-	16	50	-	16	75	28	94
7. Montag	208	3	35	170	3	37	199	34	242
8. Dienstag	180	-	32	148	-	34	184	42	222
9. Mittwoch	194	2	36	156	2	38	178	40	234
10. Donnerstag	177	1	40	136	1	41	163	26	203
11. Freitag	178	2	27	149	2	28	181	28	206
12. Samstag	140	-	26	114	-	32	157	67	207
13. Sonntag	75	-	21	54	-	26	77	23	98
14. Montag	216	3	50	163	3	52	210	48	264
15. Dienstag	190	1	37	152	1	40	183	36	226
16. Mittwoch	152	-	31	121	-	32	147	33	185
17. Donnerstag	200	3	41	156	3	45	191	48	248
18. Freitag	158	1	39	118	1	40	149	33	191
19. Samstag	140	2	26	112	2	30	154	34	174
20. Sonntag	109	-	25	84	-	28	110	18	127
21. Montag	188	-	41	147	-	44	181	38	226
22. Dienstag	195	3	45	147	3	47	176	23	218
23. Mittwoch	167	-	37	130	-	38	150	30	197
24. Donnerstag	195	1	44	150	1	44	177	27	222
25. Freitag	181	-	43	138	-	44	169	33	214
26. Samstag	152	2	39	111	2	42	140	44	196
27. Sonntag	101	1	23	77	1	26	99	31	132
28. Montag	164	1	38	125	1	40	150	17	181
29. Dienstag	175	1	30	144	1	32	164	27	202
30. Mittwoch	191	-	38	153	-	41	186	36	227
Zusammen	4 953	31	1 020	3 902	31	1 088	4 804	1 009	5 962
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	63	-	20	43	-	22	62	20	83
2. Mittwoch	74	1	21	52	1	24	70	36	110
3. Donnerstag	84	2	27	55	2	31	93	41	125
4. Freitag	67	3	24	40	3	33	70	20	87
5. Samstag	62	1	18	43	1	23	78	24	86
6. Sonntag	61	3	16	42	3	22	74	22	83
7. Montag	64	-	21	43	-	25	65	27	91
8. Dienstag	58	2	18	38	2	23	59	27	85
9. Mittwoch	50	1	11	38	1	13	48	24	74
10. Donnerstag	54	3	16	35	3	19	59	18	72
11. Freitag	73	1	22	50	1	24	68	27	100
12. Samstag	78	4	21	53	4	28	99	55	133
13. Sonntag	51	1	20	30	1	27	57	29	80
14. Montag	66	1	22	43	1	24	60	48	114
15. Dienstag	71	3	24	44	3	29	66	42	113
16. Mittwoch	60	-	13	47	-	13	63	29	89
17. Donnerstag	75	2	23	50	2	28	78	40	115
18. Freitag	70	3	22	45	3	31	67	13	83
19. Samstag	59	2	23	34	3	32	59	27	86
20. Sonntag	89	3	32	54	4	45	90	27	116
21. Montag	65	2	25	38	2	32	61	20	85
22. Dienstag	79	5	28	46	5	36	62	20	99
23. Mittwoch	67	2	18	47	2	18	61	16	83
24. Donnerstag	79	1	23	55	1	27	74	23	102
25. Freitag	76	1	29	46	1	36	73	20	96
26. Samstag	71	3	25	43	4	33	84	37	108
27. Sonntag	55	2	14	39	2	24	56	26	81
28. Montag	73	-	28	45	-	32	70	24	97
29. Dienstag	43	1	18	24	1	21	40	19	62
30. Mittwoch	93	4	20	69	4	29	106	28	121
Zusammen	2 030	57	642	1 331	60	804	2 072	829	2 859
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	227	-	53	174	-	57	222	56	283
2. Mittwoch	235	3	52	180	3	55	222	67	302
3. Donnerstag	298	3	57	238	3	64	315	85	383
4. Freitag	252	3	61	188	3	74	254	40	292
5. Samstag	199	2	47	150	2	54	214	58	257
6. Sonntag	127	3	32	92	3	38	149	50	177
7. Montag	272	3	56	213	3	62	264	61	333
8. Dienstag	238	2	50	186	2	57	243	69	307
9. Mittwoch	244	3	47	194	3	51	226	64	308
10. Donnerstag	231	4	56	171	4	60	222	44	275
11. Freitag	251	3	49	199	3	52	249	55	306
12. Samstag	218	4	47	167	4	60	256	122	340
13. Sonntag	125	1	41	84	1	53	134	52	178
14. Montag	282	4	72	206	4	76	270	96	378
15. Dienstag	261	4	61	196	4	69	249	78	339
16. Mittwoch	212	-	44	168	-	45	210	62	274
17. Donnerstag	275	5	64	206	5	73	269	88	363
18. Freitag	228	4	61	163	4	71	216	46	274
19. Samstag	199	4	49	146	5	62	213	61	260
20. Sonntag	198	3	57	138	4	73	200	45	243
21. Montag	253	2	66	185	2	76	242	58	311
22. Dienstag	274	8	73	193	8	83	238	43	317
23. Mittwoch	234	2	55	177	2	56	211	46	280
24. Donnerstag	274	2	67	205	2	71	251	50	324
25. Freitag	257	1	72	184	1	80	242	53	310
26. Samstag	223	5	64	154	6	75	224	81	304
27. Sonntag	156	3	37	116	3	50	155	57	213
28. Montag	237	1	66	170	1	72	220	41	278
29. Dienstag	218	2	48	168	2	53	204	46	264
30. Mittwoch	284	4	58	222	4	70	292	64	348
Insgesamt	6 983	88	1 662	5 233	91	1 892	6 876	1 838	8 821

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	14	-	5	9	-	5	13	4	18
2. Mittwoch	10	1	3	6	1	3	6	18	28
3. Donnerstag	24	2	2	20	2	2	29	18	42
4. Freitag	16	1	3	12	1	3	18	8	24
5. S a m s t a g	16	1	3	12	1	3	25	11	27
6. S o n n t a g	18	-	5	13	-	9	31	11	29
7. Montag	16	-	5	11	-	6	19	13	29
8. Dienstag	15	-	6	9	-	6	15	14	29
9. Mittwoch	13	-	2	11	-	3	12	12	25
10. Donnerstag	14	2	4	8	2	5	18	6	20
11. Freitag	18	-	2	16	-	2	22	10	28
12. S a m s t a g	25	1	6	18	1	8	38	28	53
13. S o n n t a g	18	1	11	6	1	13	20	11	29
14. Montag	14	1	3	10	1	4	15	25	39
15. Dienstag	15	1	5	9	1	7	16	20	35
16. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	19	16	31
17. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	17	19	33
18. Freitag	9	-	4	5	-	10	7	5	14
19. S a m s t a g	14	1	6	7	1	6	18	9	23
20. S o n n t a g	18	1	7	10	1	8	23	13	31
21. Montag	9	1	2	6	1	5	10	7	16
22. Dienstag	20	2	4	14	2	7	21	5	25
23. Mittwoch	13	-	5	8	-	5	11	3	16
24. Donnerstag	17	-	5	12	-	6	13	4	21
25. Freitag	15	-	4	11	-	5	17	6	21
26. S a m s t a g	20	1	6	13	1	7	27	13	33
27. S o n n t a g	14	-	3	11	-	5	17	9	23
28. Montag	23	-	6	17	-	8	29	7	30
29. Dienstag	5	-	1	4	-	2	8	9	14
30. Mittwoch	17	1	1	15	1	3	19	9	26
Insgesamt	469	18	123	328	18	160	553	343	812

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	4	X	41	29	41,4	229	262	12,6-	1 905	2 244	15,1-
männlich	4	1	X	30	17	76,5	145	172	15,7-	1 192	1 389	14,2-
weiblich	2	3	X	11	12	8,3-	84	90	6,7-	713	855	16,6-
15 - 18	2	3	X	32	40	20,0-	131	143	8,4-	1 086	1 110	2,2-
männlich	1	3	X	24	29	17,2-	85	86	1,2-	687	669	2,7
weiblich	1	-	X	8	11	X	46	57	19,3-	399	441	9,5-
18 - 21	9	7	X	64	88	27,3-	182	185	1,6-	1 624	1 598	1,6
männlich	6	6	-	52	73	28,8-	111	133	16,5-	1 024	1 041	1,6-
weiblich	3	1	X	12	15	20,0-	71	52	36,5	600	557	7,7
21 - 25	10	7	X	74	71	4,2	168	195	13,8-	1 557	1 668	6,7-
männlich	8	7	X	61	61	-	101	130	22,3-	984	1 077	8,6-
weiblich	2	-	X	13	10	30,0	67	65	3,1	573	591	3,0-
25 - 30	11	10	10,0	92	100	8,0-	195	227	14,1-	1 712	2 000	14,4-
männlich	8	10	X	80	88	9,1-	128	146	12,3-	1 086	1 310	17,1-
weiblich	3	-	X	12	12	-	67	81	17,3-	626	690	9,3-
30 - 35	8	16	X	83	108	23,1-	188	224	16,1-	1 657	1 786	7,2-
männlich	7	14	X	68	95	28,4-	132	162	18,5-	1 141	1 224	6,8-
weiblich	1	2	X	15	13	15,4	56	62	9,7-	516	562	8,2-
35 - 40	5	11	X	50	73	31,5-	176	131	34,4	1 304	1 313	0,7-
männlich	5	8	X	43	61	29,5-	130	81	60,5	897	890	0,8
weiblich	-	3	X	7	12	X	46	50	8,0-	407	423	3,8-
40 - 45	6	5	X	52	46	13,0	128	117	9,4	965	922	4,7
männlich	6	2	X	48	33	45,5	84	76	10,5	664	626	6,1
weiblich	-	3	X	4	13	X	44	41	7,3	301	296	1,7
45 - 50	8	3	X	48	39	23,1	83	89	6,7-	792	782	1,3
männlich	7	3	X	37	34	8,8	49	56	12,5-	484	494	2,0-
weiblich	1	-	X	11	5	X	34	33	3,0	308	288	6,9
50 - 55	4	3	X	30	44	31,8-	64	76	15,8-	619	649	4,6-
männlich	4	3	X	24	29	17,2-	38	42	9,5-	368	383	3,9-
weiblich	-	-	-	6	15	X	26	34	23,5-	251	266	5,6-
55 - 60	4	6	X	47	50	6,0-	79	90	12,2-	762	820	7,1-
männlich	2	5	X	34	35	2,9-	48	53	9,4-	431	482	10,6-
weiblich	2	1	X	13	15	13,3-	31	37	16,2-	331	338	2,1-
60 - 65	2	6	X	39	55	29,1-	79	82	3,7-	585	665	12,0-
männlich	1	4	X	25	40	37,5-	40	48	16,7-	341	368	7,3-
weiblich	1	2	X	14	15	6,7-	39	34	14,7	244	297	17,8-
65 - 70	4	5	X	35	42	16,7-	50	60	16,7-	512	498	2,8
männlich	2	4	X	20	28	28,6-	30	34	11,8-	270	248	8,9
weiblich	2	1	X	15	14	7,1	20	26	23,1-	242	250	3,2-
70 - 75	6	5	X	43	24	79,2	50	64	21,9-	416	469	11,3-
männlich	5	2	X	26	12	X	29	25	16,0	197	198	0,5-
weiblich	1	3	X	17	12	41,7	21	39	46,2-	219	271	19,2-
75 und mehr	6	13	X	78	87	10,3-	89	80	11,3	661	681	2,9-
männlich	1	8	X	32	51	37,3-	33	26	26,9	232	257	9,7-
weiblich	5	5	-	46	36	27,8	56	54	3,7	429	424	1,2
Zusammen	91	104	12,5-	808	896	9,8-	1 891	2 025	6,6-	16 157	17 205	6,1-
männlich	67	80	16,3-	604	686	12,0-	1 183	1 270	6,9-	9 998	10 656	6,2-
weiblich	24	24	-	204	210	2,9-	708	755	6,2-	6 159	6 549	6,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
Insgesamt ...	91	104	12,5-	808	896	9,8-	1 892	2 025	6,6-	16 160	17 206	6,1-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
903	980	7,9-	6 669	7 028	5,1-	1 138	1 246	8,7-	8 615	9 301	7,4-	..... unter 15
559	605	7,6-	3 934	4 198	6,3-	708	778	9,0-	5 156	5 604	8,0-	..... männlich
344	375	8,3-	2 735	2 830	3,4-	430	468	8,1-	3 459	3 697	6,4-	..... weiblich
449	452	0,7-	3 492	3 329	4,9	582	598	2,7-	4 610	4 479	2,9	..... 15 - 18
247	276	10,5-	2 092	2 001	4,5	333	365	8,8-	2 803	2 699	3,9	..... männlich
202	176	14,8	1 400	1 328	5,4	249	233	6,9	1 807	1 780	1,5	..... weiblich
671	559	20,0	5 138	5 121	0,3	862	751	14,8	6 826	6 807	0,3	..... 18 - 21
394	340	15,9	2 951	3 018	2,2-	511	479	6,7	4 027	4 132	2,5-	..... männlich
277	219	26,5	2 187	2 103	4,0	351	272	29,0	2 799	2 675	4,6	..... weiblich
639	574	11,3	5 425	5 552	2,3-	817	776	5,3	7 056	7 291	3,2-	..... 21 - 25
362	329	10,0	3 062	3 209	4,6-	471	466	1,1	4 107	4 347	5,5-	..... männlich
277	245	13,1	2 363	2 343	0,9	346	310	11,6	2 949	2 944	0,2	..... weiblich
748	724	3,3	6 516	7 037	7,4-	954	961	0,7-	8 320	9 137	8,9-	..... 25 - 30
411	415	1,0-	3 651	4 119	11,4-	547	571	4,2-	4 817	5 517	12,7-	..... männlich
337	309	9,1	2 865	2 918	1,8-	407	390	4,4	3 503	3 620	3,2-	..... weiblich
794	660	20,3	6 074	6 141	1,1-	990	900	10,0	7 814	8 035	2,8-	..... 30 - 35
477	416	14,7	3 639	3 721	2,2-	616	592	4,1	4 848	5 040	3,8-	..... männlich
317	244	29,9	2 435	2 420	0,6	374	308	21,4	2 966	2 995	1,0-	..... weiblich
607	554	9,6	4 962	4 734	4,8	788	696	13,2	6 316	6 120	3,2	..... 35 - 40
339	352	3,7-	2 924	2 834	3,2	474	441	7,5	3 864	3 785	2,1	..... männlich
268	202	32,7	2 038	1 900	7,3	314	255	23,1	2 452	2 335	5,0	..... weiblich
472	386	22,3	3 616	3 530	2,4	606	508	19,3	4 633	4 498	3,0	..... 40 - 45
280	216	29,6	2 140	1 986	7,8	370	294	25,9	2 852	2 645	7,8	..... männlich
192	170	12,9	1 476	1 544	4,4-	236	214	10,3	1 781	1 853	3,9-	..... weiblich
387	344	12,5	2 956	2 869	3,0	478	436	9,6	3 796	3 690	2,9	..... 45 - 50
214	197	8,6	1 560	1 593	2,1-	270	256	5,5	2 081	2 121	1,9-	..... männlich
173	147	17,7	1 396	1 276	9,4	208	180	15,6	1 715	1 569	9,3	..... weiblich
273	266	2,6	2 305	2 333	1,2-	341	345	1,2-	2 954	3 026	2,4-	..... 50 - 55
154	137	12,4	1 283	1 261	1,7	196	182	7,7	1 675	1 673	0,1	..... männlich
119	129	7,8-	1 022	1 072	4,7-	145	163	11,0-	1 279	1 353	5,5-	..... weiblich
302	316	4,4-	2 672	2 633	1,5	385	412	6,6-	3 481	3 503	0,6-	..... 55 - 60
178	185	3,8-	1 485	1 409	5,4	228	243	6,2-	1 950	1 926	1,2	..... männlich
124	131	5,3-	1 187	1 224	3,0-	157	169	7,1-	1 531	1 577	2,9-	..... weiblich
241	229	5,2	1 948	1 895	2,8	322	317	1,6	2 572	2 615	1,6-	..... 60 - 65
116	135	14,1-	1 027	1 053	2,5-	157	187	16,0-	1 393	1 461	4,7-	..... männlich
125	94	33,0	921	842	9,4	165	130	26,9	1 179	1 154	2,2	..... weiblich
153	166	7,8-	1 282	1 265	1,3	207	231	10,4-	1 829	1 805	1,3	..... 65 - 70
81	92	12,0-	677	638	6,1	113	130	13,1-	967	914	5,8	..... männlich
72	74	2,7-	605	627	3,5-	94	101	6,9-	862	891	3,3-	..... weiblich
109	126	13,5-	864	989	12,6-	165	195	15,4-	1 323	1 482	10,7-	..... 70 - 75
49	63	22,2-	380	445	14,6-	83	90	7,8-	603	655	7,9-	..... männlich
60	63	4,8-	484	544	11,0-	82	105	21,9-	720	827	12,9-	..... weiblich
122	147	17,0-	1 057	1 039	1,7	217	240	9,6-	1 796	1 807	0,6-	..... 75 und mehr
54	59	8,5-	424	441	3,9-	88	93	5,4-	688	749	8,1-	..... männlich
68	88	22,7-	633	598	5,9	129	147	12,2-	1 108	1 058	4,7	..... weiblich
6 870	6 483	6,0	54 976	55 495	0,9-	8 852	8 612	2,8	71 941	73 596	2,2-	..... Zusammen
3 915	3 817	2,6	31 229	31 926	2,2-	5 165	5 167	0,0-	41 831	43 268	3,3-	..... männlich
2 955	2 666	10,8	23 747	23 569	0,8	3 687	3 445	7,0	30 110	30 328	0,7-	..... weiblich
6	10	X	63	70	10,0-	7	10	X	66	71	7,0-	..... Ohne Angabe
6 876	6 493	5,9	55 039	55 565	0,9-	8 859	8 622	2,7	72 007	73 667	2,3-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	4	X	18	14	28,6	126	133	5,3-	858	851	0,8
innerorts	1	3	X	6	9	X	94	93	1,1	633	624	1,4
außerorts	1	1	-	12	5	X	32	40	20,0-	225	227	0,9-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	17	20	15,0-	138	150	8,0-	268	336	20,2-	2 264	2 479	8,7-
innerorts	5	4	X	30	38	21,1-	149	161	7,5-	1 171	1 264	7,4-
außerorts	12	16	25,0-	108	112	3,6-	119	175	32,0-	1 093	1 215	10,0-
Personenkraftwagen ..	40	52	23,1-	386	472	18,2-	818	772	6,0	7 376	7 707	4,3-
innerorts	3	6	X	37	54	31,5-	266	253	5,1	2 376	2 639	10,0-
außerorts	37	46	19,6-	349	418	16,5-	552	519	6,4	5 000	5 068	1,3-
Bussen	-	-	-	1	2	X	13	3	X	66	69	4,3-
innerorts	-	-	-	1	1	-	13	1	X	60	49	22,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	6	20	X
Güterkraftfahrzeugen	4	1	X	21	23	8,7-	42	46	8,7-	383	387	1,0-
innerorts	-	-	-	2	3	X	12	8	X	65	89	27,0-
außerorts	4	1	X	19	20	5,0-	30	38	21,1-	318	298	6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	3	1	X	2	2	-	14	17	17,6-
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	2	2	-	12	13	7,7-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	6	X	7	5	X	30	49	38,8-
innerorts	-	-	-	1	2	X	5	3	X	13	18	27,8-
außerorts	-	1	X	-	4	X	2	2	-	17	31	45,2-
Kraftfahrzeugen zus.	64	78	17,9-	568	668	15,0-	1 276	1 297	1,6-	10 991	11 559	4,9-
innerorts	10	13	23,1-	78	107	27,1-	539	519	3,9	4 320	4 687	7,8-
außerorts	54	65	16,9-	490	561	12,7-	737	778	5,3-	6 671	6 872	2,9-
Fahrrädern	9	12	X	86	98	12,2-	342	448	23,7-	2 866	3 113	7,9-
innerorts	5	7	X	45	58	22,4-	298	347	14,1-	2 350	2 535	7,3-
außerorts	4	5	X	41	40	2,5	44	101	56,4-	516	578	10,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	10	5	X	85	112	24,1-	570	714	20,2-
innerorts	1	1	-	5	4	X	79	98	19,4-	501	621	19,3-
außerorts	-	-	-	5	1	X	6	14	X	69	93	25,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	3	1	X	4	3	X	34	23	47,8
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	1	X	20	15	33,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	2	X	14	8	X
Fußgänger	18	14	28,6	146	123	18,7	261	274	4,7-	2 233	2 484	10,1-
innerorts	16	9	X	108	84	28,6	246	258	4,7-	2 089	2 327	10,2-
außerorts	2	5	X	38	39	2,6-	15	16	6,3-	144	157	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	1	X	22	12	83,3	115	119	3,4-	966	1 108	12,8-
innerorts	3	1	X	20	9	X	111	115	3,5-	932	1 059	12,0-
außerorts	-	-	-	2	3	X	4	4	-	34	49	30,6-
65 Jahre und mehr ...	5	6	X	53	49	8,2	57	65	12,3-	472	470	0,4
innerorts	5	4	X	46	40	15,0	53	61	13,1-	447	452	1,1-
außerorts	-	2	X	7	9	X	4	4	-	25	18	38,9
Andere Personen	-	-	-	5	6	X	9	3	X	36	27	33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	20	13	53,8
außerorts	-	-	-	5	6	X	7	3	X	16	14	14,3
Insgesamt	91	104	12,5-	808	896	9,8-	1 892	2 025	6,6-	16 160	17 206	6,1-
innerorts	31	29	6,9	233	249	6,4-	1 088	1 125	3,3-	8 799	9 577	8,1-
außerorts	60	75	20,0-	575	647	11,1-	804	900	10,7-	7 361	7 629	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	4	X	41	29	41,4	229	262	12,6-	1 905	2 244	15,1-
innerorts	4	2	X	25	15	66,7	202	223	9,4-	1 560	1 828	14,7-
außerorts	2	2	-	16	14	14,3	27	39	30,8-	345	416	17,1-
65 Jahre und mehr ...	16	23	30,4-	156	153	2,0	189	204	7,4-	1 589	1 648	3,6-
innerorts	8	8	-	74	77	3,9-	128	140	8,6-	1 115	1 118	0,3-
außerorts	8	15	X	82	76	7,9	61	64	4,7-	474	530	10,6-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
399	321	24,3	2 708	2 447	10,7	527	458	15,1	3 584	3 312	8,2	Fahrer und Mitfahrer von
335	269	24,5	2 336	2 075	12,6	430	365	17,8	2 975	2 708	9,9	... Mofas, Mopeds
64	52	23,1	372	372	-	97	93	4,3	609	604	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
591	702	15,8-	4 669	4 855	3,8-	876	1 058	17,2-	7 071	7 484	5,5-	Motorzweirädern mit
442	515	14,2-	3 361	3 524	4,6-	596	680	12,4-	4 562	4 826	5,5-	... aml. Kennzeichen
149	187	20,3-	1 308	1 331	1,7-	280	378	25,9-	2 509	2 658	5,6-	.... innerorts
												.... außerorts
3 807	3 134	21,5	31 530	31 585	0,2-	4 665	3 958	17,9	39 292	39 764	1,2-	Personenkraftwagen
2 178	1 705	27,7	17 904	17 649	1,4	2 447	1 964	24,6	20 317	20 342	0,1-	.... innerorts
1 629	1 429	14,0	13 626	13 936	2,2-	2 218	1 994	11,2	18 975	19 422	2,3-	.... außerorts
78	101	22,8-	683	674	1,3	91	104	12,5-	750	745	0,7	... Bussen
72	80	10,0-	597	567	5,3	85	81	4,9	658	617	6,6	.... innerorts
6	21	X	86	107	19,6-	6	23	X	92	128	28,1-	.... außerorts
137	125	9,6	1 065	1 144	6,9-	183	172	6,4	1 469	1 554	5,5-	... Güterkraftfahrzeugen
42	46	8,7-	385	441	12,7-	54	54	-	452	533	15,2-	.... innerorts
95	79	20,3	680	703	3,3-	129	118	9,3	1 017	1 021	0,4-	.... außerorts
5	3	X	33	27	22,2	8	5	X	50	45	11,1	Landwirtschaftlichen
1	1	-	8	6	X	2	1	X	11	10	10,0	... Zugmaschinen
4	2	X	25	21	19,0	6	4	X	39	35	11,4	.... innerorts
												.... außerorts
17	17	-	127	166	23,5-	24	23	4,3	158	221	28,5-	übrigen
13	8	X	73	94	22,3-	18	11	63,6	87	114	23,7-	... Kraftfahrzeugen
4	9	X	54	72	25,0-	6	12	X	71	107	33,6-	.... innerorts
												.... außerorts
5 034	4 403	14,3	40 815	40 898	0,2-	6 374	5 778	10,3	52 374	53 125	1,4-	... Kraftfahrzeugen zus.
3 083	2 624	17,5	24 664	24 356	1,3	3 632	3 156	15,1	29 062	29 150	0,3-	.... innerorts
1 951	1 779	9,7	16 151	16 542	2,4-	2 742	2 622	4,6	23 312	23 975	2,8-	.... außerorts
1 262	1 521	17,0-	9 285	9 691	4,2-	1 613	1 981	18,6-	12 237	12 902	5,2-	... Fahrrädern
1 168	1 403	16,8-	8 454	8 815	4,1-	1 471	1 757	16,3-	10 849	11 408	4,9-	.... innerorts
94	118	20,3-	831	876	5,1-	142	224	36,6-	1 388	1 494	7,1-	.... außerorts
435	491	11,4-	2 562	2 791	8,2-	521	604	13,7-	3 142	3 510	10,5-	darunter:
415	471	11,9-	2 424	2 640	8,2-	495	570	13,2-	2 930	3 265	10,3-	... unter 15 Jahren
20	20	-	138	151	8,6-	26	34	23,5-	212	245	13,5-	.... innerorts
												.... außerorts
21	13	61,5	158	132	19,7	25	16	56,3	195	156	25,0	... anderen Fahrzeugen
18	13	38,5	137	115	19,1	21	14	50,0	159	130	22,3	.... innerorts
3	-	X	21	17	23,5	4	2	X	36	26	38,5	.... außerorts
553	547	1,1	4 705	4 764	1,2-	832	835	0,4-	7 084	7 371	3,9-	Fußgänger
532	519	2,5	4 497	4 597	2,2-	794	786	1,0	6 694	7 008	4,5-	.... innerorts
21	28	25,0-	208	167	24,6	38	49	22,4-	390	363	7,4	.... außerorts
206	234	12,0-	1 849	1 952	5,3-	324	354	8,5-	2 837	3 072	7,7-	darunter:
199	230	13,5-	1 797	1 905	5,7-	313	346	9,5-	2 749	2 973	7,5-	... unter 15 Jahren
7	4	X	52	47	10,6	11	8	X	88	99	11,1-	.... innerorts
												.... außerorts
60	80	25,0-	499	526	5,1-	122	151	19,2-	1 024	1 045	2,0-	... 65 Jahre und mehr
59	74	20,3-	484	507	4,5-	117	139	15,8-	977	999	2,2-	.... innerorts
1	6	X	15	19	21,1-	5	12	X	47	46	2,2	.... außerorts
6	9	X	76	80	5,0-	15	12	25,0	117	113	3,5	Andere Personen
3	6	X	59	54	9,3	5	6	X	79	67	17,9	.... innerorts
3	3	-	17	26	34,6-	10	6	X	38	46	17,4-	.... außerorts
6 876	6 493	5,9	55 039	55 565	0,9-	8 859	8 622	2,7	72 007	73 667	2,3-	Insgesamt
4 804	4 566	5,2	37 811	37 937	0,3-	5 923	5 719	3,6	46 843	47 763	1,9-	.... innerorts
2 072	1 928	7,5	17 228	17 628	2,3-	2 936	2 903	1,1	25 164	25 904	2,9-	.... außerorts
903	980	7,9-	6 669	7 028	5,1-	1 138	1 246	8,7-	8 615	9 301	7,4-	darunter:
769	858	10,4-	5 530	5 852	5,5-	975	1 083	10,0-	7 115	7 695	7,5-	... unter 15 Jahren
134	122	9,8	1 139	1 176	3,1-	163	163	-	1 500	1 606	6,6-	.... innerorts
												.... außerorts
384	439	12,5-	3 203	3 293	2,7-	589	666	11,6-	4 948	5 094	2,9-	... 65 Jahre und mehr
279	332	16,0-	2 350	2 405	2,3-	415	480	13,5-	3 539	3 600	1,7-	.... innerorts
105	107	1,9-	853	888	3,9-	174	186	6,5-	1 409	1 494	5,7-	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Anzahl													%	
Getötete																
September 1998																
September 1997																
unter 15	6	2	-	1	3	4	2	-	1	1	X	-	-	-	X	
männlich	4	1	-	1	2	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X	
weiblich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	
15 - 18	2	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	9	6	2	-	1	7	5	1	-	1	X	X	X	-	-	
männlich	6	4	2	-	-	6	4	1	-	1	-	-	X	-	X	
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
21 - 25	10	6	3	-	1	7	6	-	-	-	X	-	X	-	X	
männlich	8	4	3	-	1	7	6	-	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	19	6	8	1	3	26	10	12	-	2	26,9-	X	X	X	X	
männlich	15	2	8	1	3	24	9	12	-	1	37,5-	X	X	X	X	
weiblich	4	4	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
35 - 45	11	5	2	1	1	16	4	7	3	2	31,3-	X	X	X	X	
männlich	11	5	2	1	1	10	2	7	-	1	10,0	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X	
45 - 55	12	6	1	2	1	6	3	-	2	-	X	X	X	-	X	
männlich	11	6	1	1	1	6	3	-	2	-	X	X	X	X	X	
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
55 - 65	6	1	1	-	3	12	8	-	2	2	X	X	X	X	X	
männlich	3	1	1	-	-	9	5	-	2	2	X	X	X	X	X	
weiblich	3	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
65 und mehr	16	7	-	4	5	23	11	-	4	6	30,4-	X	-	-	X	
männlich	8	4	-	2	2	14	7	-	3	2	X	X	-	X	-	
weiblich	8	3	-	2	3	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X	
Zusammen	91	40	17	9	18	104	52	20	12	14	12,5-	23,1-	15,0-	X	28,6	
männlich	67	27	17	6	10	80	39	20	8	7	16,3-	30,8-	15,0-	X	X	
weiblich	24	13	-	3	8	24	13	-	4	7	-	-	-	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	91	40	17	9	18	104	52	20	12	14	12,5-	23,1-	15,0-	X	28,6	
Januar - September 1998																
Januar - September 1997																
unter 15	41	7	-	10	22	29	11	1	5	12	41,4	X	X	X	83,3	
männlich	30	4	-	10	14	17	7	1	2	7	76,5	X	X	X	X	
weiblich	11	3	-	-	8	12	4	-	3	5	8,3-	X	-	X	X	
15 - 18	32	17	6	1	4	40	27	6	4	1	20,0-	37,0-	-	X	X	
männlich	24	13	5	1	2	29	17	6	4	1	17,2-	23,5-	X	X	X	
weiblich	8	4	1	-	2	11	10	-	-	-	X	X	-	-	X	
18 - 21	64	46	8	4	5	88	74	6	2	3	27,3-	37,8-	X	X	X	
männlich	52	36	7	4	4	73	61	5	2	3	28,8-	41,0-	X	X	X	
weiblich	12	10	1	-	1	15	13	1	-	-	20,0-	23,1-	-	-	X	
21 - 25	74	48	19	1	4	71	47	19	-	1	4,2	2,1	-	X	X	
männlich	61	36	18	1	4	61	38	19	-	1	-	5,3-	5,3-	X	X	
weiblich	13	12	1	-	-	10	9	-	-	-	30,0	X	X	-	-	
25 - 35	175	92	56	6	12	208	113	67	6	13	15,9-	18,6-	16,4-	-	7,7-	
männlich	148	69	53	6	11	183	93	65	4	12	19,1-	25,8-	18,5-	X	8,3-	
weiblich	27	23	3	-	1	25	20	2	2	1	8,0	15,0	X	X	-	
35 - 45	102	40	30	3	18	119	60	34	9	9	14,3-	33,3-	11,8-	X	X	
männlich	91	33	28	2	18	94	45	30	5	7	3,2-	26,7-	6,7-	X	X	
weiblich	11	7	2	1	-	25	15	4	4	2	56,0-	X	X	X	X	
45 - 55	78	42	12	9	7	83	39	12	7	12	6,0-	7,7	-	X	X	
männlich	61	31	12	6	5	63	28	10	6	8	3,2-	10,7	20,0	-	X	
weiblich	17	11	-	3	2	20	11	2	1	4	15,0-	-	X	X	X	
55 - 65	86	33	6	16	21	105	50	4	24	23	18,1-	34,0-	X	33,3-	8,7-	
männlich	59	20	6	14	11	75	33	4	19	15	21,3-	39,4-	X	26,3-	26,7-	
weiblich	27	13	-	2	10	30	17	-	5	8	10,0-	23,5-	-	X	X	
65 und mehr	156	61	1	36	53	153	51	1	41	49	2,0	19,6	-	12,2-	8,2	
männlich	78	32	1	20	22	91	37	1	26	19	14,3-	13,5-	-	23,1-	15,8	
weiblich	78	29	-	16	31	62	14	-	15	30	25,8	X	-	6,7	3,3	
Zusammen	808	386	138	86	146	896	472	150	98	123	9,8-	18,2-	8,0-	12,2-	18,7	
männlich	604	274	130	64	91	686	359	141	68	73	12,0-	23,7-	7,8-	5,9-	24,7	
weiblich	204	112	8	22	55	210	113	9	30	50	2,9-	0,9-	X	26,7-	10,0	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	808	386	138	86	146	896	472	150	98	123	9,8-	18,2-	8,0-	12,2-	18,7	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl														
Schwerverletzte																
September 1998																
September 1997																
unter 15	229	22	2	85	115	262	24	1	112	119	12,6-	8,3-	X	24,1-	3,4-	
männlich	145	10	1	61	69	172	12	-	78	78	15,7-	16,7-	X	21,8-	11,5-	
weiblich	84	12	1	24	46	90	12	1	34	41	6,7-	-	-	29,4-	12,2	
15 - 18	131	20	31	22	18	143	34	27	33	11	8,4-	41,2-	14,8	33,3-	63,6	
männlich	85	13	27	13	8	86	12	18	24	8	1,2-	8,3	50,0	45,8-	-	
weiblich	46	7	4	9	10	57	22	9	9	3	19,3-	X	X	-	X	
18 - 21	182	132	21	11	8	185	132	19	10	11	1,6-	-	10,5	10,0	X	
männlich	111	79	15	8	4	133	97	16	6	5	16,5-	18,6-	6,3-	X	X	
weiblich	71	53	6	3	4	52	35	3	4	6	36,5	51,4	X	X	X	
21 - 25	168	107	27	14	4	195	107	41	23	6	13,8-	-	34,1-	39,1-	X	
männlich	101	60	19	9	1	130	62	31	18	4	22,3-	3,2-	38,7-	X	X	
weiblich	67	47	8	5	3	65	45	10	5	2	3,1	4,4	X	-	X	
25 - 35	383	211	83	38	11	451	182	132	76	23	15,1-	15,9	37,1-	50,0-	52,2-	
männlich	260	122	75	22	8	308	100	112	54	11	15,6-	22,0	33,0-	59,3-	X	
weiblich	123	89	8	16	3	143	82	20	22	12	14,0-	8,5	X	27,3-	X	
35 - 45	304	128	71	49	19	248	97	69	41	13	22,6	32,0	2,9	19,5	46,2	
männlich	214	72	63	34	12	157	44	55	26	5	36,3	63,6	14,5	30,8	X	
weiblich	90	56	8	15	7	91	53	14	15	8	1,1-	5,7	X	-	X	
45 - 55	147	73	18	28	9	165	61	27	41	10	10,9-	19,7	33,3-	31,7-	X	
männlich	87	35	16	15	6	98	23	23	27	2	11,2-	52,2	30,4-	44,4-	X	
weiblich	60	38	2	13	3	67	38	4	14	8	10,4-	-	X	7,1-	X	
55 - 65	158	68	13	45	20	172	71	19	52	16	8,1-	4,2-	31,6-	13,5-	25,0	
männlich	88	29	13	26	13	101	33	17	31	8	12,9-	12,1-	23,5-	16,1-	X	
weiblich	70	39	-	19	7	71	38	2	21	8	1,4-	2,6	X	9,5-	X	
65 und mehr	189	56	2	50	57	204	64	1	60	65	7,4-	12,5-	X	16,7-	12,3-	
männlich	92	28	2	30	18	85	28	1	29	14	8,2	-	X	3,4	28,6	
weiblich	97	28	-	20	39	119	36	-	31	51	18,5-	22,2-	-	35,5-	23,5-	
Zusammen	1 891	817	268	342	261	2 025	772	336	448	274	6,6-	5,8	20,2-	23,7-	4,7-	
männlich	1 183	448	231	218	139	1 270	411	273	293	135	6,9-	9,0	15,4-	25,6-	3,0	
weiblich	708	369	37	124	122	755	361	63	155	139	6,2-	2,2	41,3-	20,0-	12,2-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	1 892	818	268	342	261	2 025	772	336	448	274	6,6-	6,0	20,2-	23,7-	4,7-	
Januar - September 1998																
Januar - September 1997																
unter 15	1 905	312	19	570	966	2 244	357	15	714	1 108	15,1-	12,6-	26,7	20,2-	12,8-	
männlich	1 192	156	11	389	617	1 389	170	7	476	707	14,2-	8,2-	X	18,3-	12,7-	
weiblich	713	156	8	181	349	855	187	8	238	401	16,6-	16,6-	-	24,0-	13,0-	
15 - 18	1 086	276	272	200	94	1 110	299	279	224	100	2,2-	7,7-	2,5-	10,7-	6,0-	
männlich	687	133	208	126	43	669	138	210	126	51	2,7	3,6-	1,0-	-	15,7-	
weiblich	399	143	64	74	51	441	161	69	98	49	9,5-	11,2-	7,2-	24,5-	4,1	
18 - 21	1 624	1 193	162	108	66	1 598	1 175	179	90	67	1,6	1,5	9,5-	20,0	1,5-	
männlich	1 024	720	128	71	38	1 041	751	146	46	34	1,6-	4,1-	12,3-	54,3	11,8	
weiblich	600	473	34	37	28	557	424	33	44	33	7,7	11,6	3,0	15,9-	15,2-	
21 - 25	1 557	1 027	251	136	56	1 668	1 059	288	147	76	6,7-	3,0-	12,8-	7,5-	26,3-	
männlich	984	601	202	87	29	1 077	628	240	93	42	8,6-	4,3-	15,8-	6,5-	31,0-	
weiblich	573	426	49	49	27	591	431	48	54	34	3,0-	1,2-	2,1	9,3-	20,6-	
25 - 35	3 369	1 853	723	375	140	3 786	1 967	892	412	200	11,0-	5,8-	18,9-	9,0-	30,0-	
männlich	2 227	1 030	611	257	95	2 534	1 110	754	294	118	12,1-	7,2-	19,0-	12,6-	19,5-	
weiblich	1 142	823	112	118	45	1 252	857	138	118	82	8,8-	4,0-	18,8-	-	45,1-	
35 - 45	2 269	994	528	316	148	2 235	995	500	330	141	1,5	0,1-	5,6	4,2-	5,0	
männlich	1 561	545	462	219	89	1 516	546	423	223	96	3,0	0,2-	9,2	1,8-	7,3-	
weiblich	708	449	66	97	59	719	449	77	107	45	1,5-	-	14,3-	9,3-	31,1	
45 - 55	1 411	642	182	300	125	1 431	667	182	286	122	1,4-	3,7-	-	4,9	2,5	
männlich	852	311	158	176	66	877	330	158	170	64	2,9-	5,8-	-	3,5	3,1	
weiblich	559	331	24	124	59	554	337	24	116	58	0,9	1,8-	-	6,9	1,7	
55 - 65	1 347	559	99	386	166	1 485	601	121	439	199	9,3-	7,0-	18,2-	12,1-	16,6-	
männlich	772	268	92	210	91	850	298	109	236	98	9,2-	10,1-	15,6-	11,0-	7,1-	
weiblich	575	291	7	176	75	635	303	12	203	101	9,4-	4,0-	X	13,3-	25,7-	
65 und mehr	1 589	518	28	474	472	1 648	587	23	471	470	3,6-	11,8-	21,7	0,6	0,4	
männlich	699	247	28	220	137	703	268	23	214	129	0,6-	7,8-	21,7	2,8	6,2	
weiblich	890	271	-	254	335	945	319	-	257	341	5,8-	15,0-	-	1,2-	1,8-	
Zusammen	16 157	7 374	2 264	2 865	2 233	17 205	7 707	2 479	3 113	2 483	6,1-	4,3-	8,7-	8,0-	10,1-	
männlich	9 998	4 011	1 900	1 755	1 205	10 656	4 239	2 070	1 878	1 339	6,2-	5,4-	8,2-	6,6-	10,0-	
weiblich	6 159	3 363	364	1 110	1 028	6 549	3 468	409	1 235	1 144	6,0-	3,0-	11,0-	10,1-	10,1-	
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	16 160	7 376	2 264	2 866	2 233	17 206	7 707	2 479	3 113	2 484	6,1-	4,3-	8,7-	7,9-	10,1-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
September 1998															
September 1997															
unter 15	903	225	10	435	206	980	202	7	491	234	7,9-	11,4	X	11,4-	12,0-
männlich	559	102	6	312	120	605	108	5	332	139	7,6-	5,6-	X	6,0-	13,7-
weiblich	344	123	4	123	86	375	94	2	159	95	8,3-	30,9	X	22,6-	9,5-
15 - 18	449	108	99	101	26	452	70	121	133	37	0,7-	54,3	18,2-	24,1-	29,7-
männlich	247	41	68	53	11	276	31	82	85	18	10,5-	32,3	17,1-	37,6-	38,9-
weiblich	202	67	31	48	15	176	39	39	48	19	14,8	71,8	20,5-	-	21,1-
18 - 21	671	460	57	78	22	559	365	65	59	16	20,0	26,0	12,3-	32,2	37,5
männlich	394	262	44	40	16	340	211	46	35	9	15,9	24,2	4,3-	14,3	X
weiblich	277	198	13	38	6	219	154	19	24	7	26,5	28,6	31,6-	58,3	X
21 - 25	639	469	45	63	17	574	390	52	77	21	11,3	20,3	13,5-	18,2-	19,0-
männlich	362	252	34	36	10	329	212	39	42	13	10,0	18,9	12,8-	14,3-	23,1-
weiblich	277	217	11	27	7	245	178	13	35	8	13,1	21,9	15,4-	22,9-	X
25 - 35	1 542	1 014	175	142	76	1 384	819	212	198	45	11,4	23,8	17,5-	28,3-	68,9
männlich	888	500	152	86	43	831	398	177	137	28	6,9	25,6	14,1-	37,2-	53,6
weiblich	654	514	23	56	33	553	421	35	61	17	18,3	22,1	34,3-	8,2-	94,1
35 - 45	1 079	638	125	140	55	940	509	141	152	35	14,8	25,3	11,3-	7,9-	57,1
männlich	619	297	107	89	29	568	239	122	102	27	9,0	24,3	12,3-	12,7-	7,4
weiblich	460	341	18	51	26	372	270	19	50	8	23,7	26,3	5,3-	2,0	X
45 - 55	660	388	54	96	48	610	340	64	122	24	8,2	14,1	15,6-	21,3-	X
männlich	368	180	49	59	27	334	148	54	71	13	10,2	21,6	9,3-	16,9-	X
weiblich	292	208	5	37	21	276	192	10	51	11	5,8	8,3	X	27,5-	90,9
55 - 65	543	309	22	118	40	545	254	33	160	53	0,4-	21,7	33,3-	26,3-	24,5-
männlich	294	147	21	63	19	320	134	30	97	29	8,1-	9,7	30,0-	35,1-	34,5-
weiblich	249	162	1	55	21	225	120	3	63	24	10,7	35,0	X	12,7-	12,5-
65 und mehr	384	196	4	87	60	439	185	6	123	80	12,5-	5,9	X	29,3-	25,0-
männlich	184	99	3	46	20	214	78	6	75	32	14,0-	26,9	X	38,7-	37,5-
weiblich	200	97	1	41	40	225	107	-	48	48	11,1-	9,3-	X	14,6-	16,7-
Zusammen	6 870	3 807	591	1 260	550	6 483	3 134	701	1 515	545	6,0	21,5	15,7-	16,8-	0,9
männlich	3 915	1 880	484	784	295	3 817	1 559	561	976	308	2,6	20,6	13,7-	19,7-	4,2-
weiblich	2 955	1 927	107	476	255	2 666	1 575	140	539	237	10,8	22,3	23,6-	11,7-	7,6
Ohne Angabe	6	-	-	2	3	10	-	1	6	2	X	-	X	X	X
Insgesamt	6 876	3 807	591	1 262	553	6 493	3 134	702	1 521	547	5,9	21,5	15,8-	17,0-	1,1
Januar - September 1998															
Januar - September 1997															
unter 15	6 669	1 994	69	2 562	1 849	7 028	2 010	52	2 791	1 952	5,1-	0,8-	32,7	8,2-	5,3-
männlich	3 934	897	37	1 801	1 089	4 198	974	35	1 914	1 169	6,3-	7,9-	5,7	5,9-	6,8-
weiblich	2 735	1 097	32	761	760	2 830	1 036	17	877	783	3,4-	5,9	88,2	13,2-	2,9-
15 - 18	3 492	860	767	791	239	3 329	847	699	816	245	4,9	1,5	9,7	3,1-	2,4-
männlich	2 092	348	560	479	119	2 001	351	510	515	116	4,5	0,9-	9,8	7,0-	2,6
weiblich	1 400	512	207	312	120	1 328	496	189	301	129	5,4	3,2	9,5	3,7	7,0-
18 - 21	5 138	3 719	424	452	168	5 121	3 743	442	423	171	0,3	0,6-	4,1-	6,9	1,8-
männlich	2 951	2 032	313	270	89	3 018	2 104	335	247	100	2,2-	3,4-	6,6-	9,3	11,0-
weiblich	2 187	1 687	111	182	79	2 103	1 639	107	176	71	4,0	2,9	3,7	3,4	11,3
21 - 25	5 425	4 032	395	469	189	5 552	3 959	490	566	189	2,3-	1,8	19,4-	17,1-	-
männlich	3 062	2 123	295	295	114	3 209	2 135	371	349	119	4,6-	0,6-	20,5-	15,5-	4,2-
weiblich	2 363	1 909	100	174	75	2 343	1 824	119	217	70	0,9	4,7	16,0-	19,8-	7,1
25 - 35	12 590	8 270	1 363	1 353	572	13 178	8 575	1 642	1 400	521	4,5-	3,6-	17,0-	3,4-	9,8
männlich	7 290	4 191	1 117	870	317	7 840	4 406	1 379	918	314	7,0-	4,9-	19,0-	5,2-	1,0
weiblich	5 300	4 079	246	483	255	5 338	4 169	263	482	207	0,7-	2,2-	6,5-	0,2	23,2
35 - 45	8 578	5 143	1 021	1 145	432	8 264	5 026	951	1 069	437	3,8	2,3	7,4	7,1	1,1-
männlich	5 064	2 474	883	760	268	4 820	2 408	816	689	272	5,1	2,7	8,2	10,3	1,5-
weiblich	3 514	2 669	138	385	164	3 444	2 618	135	380	165	2,0	1,9	2,2	1,3	0,6-
45 - 55	5 261	3 293	380	757	350	5 202	3 240	358	802	315	1,1	1,6	6,1	5,6-	11,1
männlich	2 843	1 493	345	447	189	2 854	1 526	314	471	171	0,4-	2,2-	9,9	5,1-	10,5
weiblich	2 418	1 800	35	310	161	2 348	1 714	44	331	144	3,0	5,0	20,5-	6,3-	11,8
55 - 65	4 620	2 590	206	1 006	390	4 528	2 528	174	1 038	394	2,0	2,5	18,4	3,1-	1,0-
männlich	2 512	1 252	196	579	181	2 462	1 240	161	584	201	2,0	1,0	21,7	0,9-	10,0-
weiblich	2 108	1 338	10	427	209	2 066	1 288	13	454	193	2,0	3,9	23,1-	5,9-	8,3
65 und mehr	3 203	1 621	43	719	499	3 293	1 650	43	749	526	2,7-	1,8-	-	4,0-	5,1-
männlich	1 481	741	40	398	153	1 524	731	43	409	186	2,8-	1,4	7,0-	2,7-	17,7-
weiblich	1 722	880	3	321	346	1 769	919	-	340	340	2,7-	4,2-	X	5,6-	1,8
Zusammen	54 976	31 522	4 668	9 254	4 688	55 495	31 578	4 851	9 654	4 750	0,9-	0,2-	3,8-	4,1-	1,3-
männlich	31 229	15 551	3 786	5 899	2 519	31 926	15 875	3 964	6 096	2 648	2,2-	2,0-	4,5-	3,2-	4,9-
weiblich	23 747	15 971	882	3 355	2 169	23 569	15 703	887	3 558	2 102	0,8	1,7	0,6-	5,7-	3,2
Ohne Angabe	63	8	1	31	17	70	7	4	37	14	10,0-	X	X	16,2-	21,4
Insgesamt	55 039	31 530	4 669	9 285	4 705	55 565	31 585	4 855	9 691	4 764	0,9-	0,2-	3,8-	4,2-	1,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl														
Verunglückte insgesamt																
September 1998								September 1997								
unter 15	1 138	249	12	521	324	1 246	228	8	604	354	8,7-	9,2	X	13,7-	8,5-	
männlich	708	113	7	374	191	778	120	5	411	217	9,0-	5,8-	X	9,0-	12,0-	
weiblich	430	136	5	147	133	468	108	3	193	137	8,1-	25,9	X	23,8-	2,9-	
15 - 18	582	129	130	123	44	598	107	148	166	48	2,7-	20,6	12,2-	25,9-	8,3-	
männlich	333	54	95	66	19	365	46	100	109	26	8,8-	17,4	5,0-	39,5-	26,9-	
weiblich	249	75	35	57	25	233	61	48	57	22	6,9	23,0	27,1-	-	13,6	
18 - 21	862	598	80	89	31	751	502	85	69	28	14,8	19,1	5,9-	29,0	10,7	
männlich	511	345	61	48	20	479	312	63	41	15	6,7	10,6	3,2-	17,1	33,3	
weiblich	351	253	19	41	11	272	190	22	28	13	29,0	33,2	13,6-	46,4	15,4-	
21 - 25	817	582	75	77	22	776	503	93	100	27	5,3	15,7	19,4-	23,0-	18,5-	
männlich	471	316	56	45	12	466	280	70	60	17	1,1	12,9	20,0-	25,0-	29,4-	
weiblich	346	266	19	32	10	310	223	23	40	10	11,6	19,3	17,4-	20,0-	-	
25 - 35	1 944	1 231	266	181	90	1 861	1 011	356	274	70	4,5	21,8	25,3-	33,9-	28,6	
männlich	1 163	624	235	109	54	1 163	507	301	191	40	-	23,1	21,9-	42,9-	35,0	
weiblich	781	607	31	72	36	698	504	55	83	30	11,9	20,4	43,6-	13,3-	20,0	
35 - 45	1 394	771	198	190	75	1 204	610	217	196	50	15,8	26,4	8,8-	3,1-	50,0	
männlich	844	374	172	124	42	735	285	184	128	33	14,8	31,2	6,5-	3,1-	27,3	
weiblich	550	397	26	66	33	469	325	33	68	17	17,3	22,2	21,2-	2,9-	94,1	
45 - 55	819	467	73	126	58	781	404	91	165	34	4,9	15,6	19,8-	23,6-	70,6	
männlich	466	221	66	75	34	438	174	77	100	15	6,4	27,0	14,3-	25,0-	X	
weiblich	353	246	7	51	24	343	230	14	65	19	2,9	7,0	X	21,5-	26,3	
55 - 65	707	378	36	163	63	729	333	52	214	71	3,0-	13,5	30,8-	23,8-	11,3-	
männlich	385	177	35	89	32	430	172	47	130	39	10,5-	2,9	25,5-	31,5-	17,9-	
weiblich	322	201	1	74	31	299	161	5	84	32	7,7	24,8	X	11,9-	3,1-	
65 und mehr	589	259	6	141	122	666	260	7	187	151	11,6-	0,4-	X	24,6-	19,2-	
männlich	284	131	5	78	40	313	113	7	107	48	9,3-	15,9	X	27,1-	16,7-	
weiblich	305	128	1	63	82	353	147	-	80	103	13,6-	12,9-	X	21,3-	20,4-	
Zusammen	8 852	4 664	876	1 611	829	8 612	3 958	1 057	1 975	833	2,8	17,8	17,1-	18,4-	0,5-	
männlich	5 165	2 355	732	1 008	444	5 167	2 009	854	1 277	450	0,0-	17,2	14,3-	21,1-	1,3-	
weiblich	3 687	2 309	144	603	385	3 445	1 949	203	698	383	7,0	18,5	29,1-	13,6-	0,5	
Ohne Angabe	7	1	-	2	3	10	-	1	6	2	X	X	X	X	X	
Insgesamt	8 859	4 665	876	1 613	832	8 622	3 958	1 058	1 981	835	2,7	17,9	17,2-	18,6-	0,4-	
Januar - September 1998								Januar - September 1997								
unter 15	8 615	2 313	88	3 142	2 837	9 301	2 378	68	3 510	3 072	7,4-	2,7-	29,4	10,5-	7,7-	
männlich	5 156	1 057	48	2 200	1 720	5 604	1 151	43	2 392	1 883	8,0-	8,2-	11,6	8,0-	8,7-	
weiblich	3 459	1 256	40	942	1 117	3 697	1 227	25	1 118	1 189	6,4-	2,4	60,0	15,7-	6,1-	
15 - 18	4 610	1 153	1 045	992	337	4 479	1 173	984	1 044	346	2,9	1,7-	6,2	5,0-	2,6-	
männlich	2 803	494	773	606	164	2 699	506	726	645	168	3,9	2,4-	6,5	6,0-	2,4-	
weiblich	1 807	659	272	386	173	1 780	667	258	399	178	1,5	1,2-	5,4	3,3-	2,8-	
18 - 21	6 826	4 958	594	564	239	6 807	4 992	627	515	241	0,3	0,7-	5,3-	9,5	0,8-	
männlich	4 027	2 788	448	345	131	4 132	2 916	486	295	137	2,5-	4,4-	7,8-	16,9	4,4-	
weiblich	2 799	2 170	146	219	108	2 675	2 076	141	220	104	4,6	4,5	3,5	0,5-	3,8	
21 - 25	7 056	5 107	665	606	249	7 291	5 065	797	713	266	3,2-	0,8	16,6-	15,0-	6,4-	
männlich	4 107	2 760	515	383	147	4 347	2 801	630	442	162	5,5-	1,5-	18,3-	13,3-	9,3-	
weiblich	2 949	2 347	150	223	102	2 944	2 264	167	271	104	0,2	3,7	10,2-	17,7-	1,9-	
25 - 35	16 134	10 215	2 142	1 734	724	17 172	10 655	2 601	1 818	734	6,0-	4,1-	17,6-	4,6-	1,4-	
männlich	9 665	5 290	1 781	1 133	423	10 557	5 609	2 198	1 216	444	8,5-	5,7-	19,0-	6,8-	4,7-	
weiblich	6 469	4 925	361	601	301	6 615	5 046	403	602	290	2,2-	2,4-	10,4-	0,2-	3,8	
35 - 45	10 949	6 177	1 579	1 464	598	10 618	6 081	1 485	1 408	587	3,1	1,6	6,3	4,0	1,9	
männlich	6 716	3 052	1 373	981	375	6 430	2 999	1 269	917	375	4,4	1,8	8,2	7,0	-	
weiblich	4 233	3 125	206	483	223	4 188	3 082	216	491	212	1,1	1,4	4,6-	1,6-	5,2	
45 - 55	6 750	3 977	574	1 066	482	6 716	3 946	552	1 095	449	0,5	0,8	4,0	2,6-	7,3	
männlich	3 756	1 835	515	629	260	3 794	1 884	482	647	243	1,0-	2,6-	6,8	2,8-	7,0	
weiblich	2 994	2 142	59	437	222	2 922	2 062	70	448	206	2,5	3,9	15,7-	2,5-	7,8	
55 - 65	6 053	3 182	311	1 408	577	6 118	3 179	299	1 501	616	1,1-	0,1	4,0	6,2-	6,3-	
männlich	3 343	1 540	294	803	283	3 387	1 571	274	839	314	1,3-	2,0-	7,3	4,3-	9,9-	
weiblich	2 710	1 642	17	605	294	2 731	1 608	25	662	302	0,8-	2,1	32,0-	8,6-	2,7-	
65 und mehr	4 948	2 200	72	1 229	1 024	5 094	2 288	67	1 261	1 045	2,9-	3,8-	7,5	2,5-	2,0-	
männlich	2 258	1 020	69	638	312	2 318	1 036	67	649	334	2,6-	1,5-	3,0	1,7-	6,6-	
weiblich	2 690	1 180	3	591	712	2 776	1 252	-	612	711	3,1-	5,8-	X	3,4-	0,1	
Zusammen	71 941	39 282	7 070	12 205	7 067	73 596	39 757	7 480	12 865	7 356	2,2-	1,2-	5,5-	5,1-	3,9-	
männlich	41 831	19 836	5 816	7 718	3 815	43 268	20 473	6 175	8 042	4 060	3,3-	3,1-	5,8-	4,0-	6,0-	
weiblich	30 110	19 446	1 254	4 487	3 252	30 328	19 284	1 305	4 823	3 296	0,7-	0,8	3,9-	7,0-	1,3-	
Ohne Angabe	66	10	1	32	17	71	7	4	37	15	7,0-	X	X	13,5-	13,3	
Insgesamt	72 007	39 292	7 071	12 237	7 084	73 667	39 764	7 484	12 902	7 371	2,3-	1,2-	5,5-	5,2-	3,9-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden1)	den-	Sach-	sonen-	Sach-	den-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
September 1998		September 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1998		Januar - September 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	541	11	482	16	12,2	31,3-	3 639	94	3 388	89	7,4	5,6
innerorts	442	10	383	14	15,4	28,6-	3 025	67	2 787	71	8,5	5,6-
außerorts	99	1	99	2	-	X	614	27	601	18	2,2	50,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	864	50	1 033	40	16,4-	25,0	6 885	321	7 331	321	6,1-	-
innerorts	599	30	668	28	10,3-	7,1	4 483	205	4 749	204	5,6-	0,5
außerorts	265	20	365	12	27,4-	66,7	2 402	116	2 582	117	7,0-	0,9-
Personenkraftwagen ..	8 871	3 125	8 058	2 556	10,1	22,3	72 358	26 808	73 295	25 586	1,3-	4,8
innerorts	6 046	1 841	5 433	1 507	11,3	22,2	48 243	16 149	48 650	15 334	0,8-	5,3
außerorts	2 825	1 284	2 625	1 049	7,6	22,4	24 115	10 659	24 645	10 252	2,2-	4,0
Bussen	134	19	120	17	11,7	11,8	977	159	966	177	1,1	10,2-
innerorts	115	14	103	15	11,7	6,7-	823	119	820	132	0,4	9,8-
außerorts	19	5	17	2	11,8	X	154	40	146	45	5,5	11,1-
Güterkraftfahrzeugen	759	250	692	219	9,7	14,2	5 646	2 022	5 967	2 161	5,4-	6,4-
innerorts	386	101	373	94	3,5	7,4	2 805	818	3 108	908	9,8-	9,9-
außerorts	373	149	319	125	16,9	19,2	2 841	1 204	2 859	1 253	0,6-	3,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	14	32	12	3,1	16,7	190	84	206	69	7,8-	21,7
innerorts	6	6	8	2	X	X	47	23	55	21	14,5-	9,5
außerorts	27	8	24	10	12,5	X	143	61	151	48	5,3-	27,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	44	13	68	14	35,3-	7,1-	371	94	540	153	31,3-	38,6-
innerorts	33	8	46	7	28,3-	X	244	54	366	97	33,3-	44,3-
außerorts	11	5	22	7	50,0-	X	127	40	174	56	27,0-	28,6-
Kraftfahrzeugen zus.	11 246	3 482	10 485	2 874	7,3	21,2	90 066	29 582	91 693	28 556	1,8-	3,6
innerorts	7 627	2 010	7 014	1 667	8,7	20,6	59 670	17 435	60 535	16 767	1,4-	4,0
außerorts	3 619	1 472	3 471	1 207	4,3	22,0	30 396	12 147	31 158	11 789	2,4-	3,0
dar. flüchtig	516	182	524	205	1,5-	11,2-	4 226	1 848	4 479	2 039	5,6-	9,4-
innerorts	405	86	402	86	0,7	-	3 196	814	3 331	865	4,1-	5,9-
außerorts	111	96	122	119	9,0-	19,3-	1 030	1 034	1 148	1 174	10,3-	11,9-
Fahrrädern	1 753	3	2 168	3	19,1-	-	13 296	35	13 980	35	4,9-	-
innerorts	1 596	3	1 929	2	17,3-	X	11 792	27	12 377	28	4,7-	3,6-
außerorts	157	-	239	1	34,3-	X	1 504	8	1 603	7	6,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	536	-	635	-	15,6-	-	3 302	1	3 657	6	9,7-	X
innerorts	510	-	598	-	14,7-	-	3 080	1	3 399	6	9,4-	X
außerorts	26	-	37	-	29,7-	-	222	-	258	-	14,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	101	39	85	26	18,8	50,0	813	295	803	269	1,2	9,7
innerorts	76	21	60	16	26,7	31,3	614	131	606	146	1,3	10,3-
außerorts	25	18	25	10	-	80,0	199	164	197	123	1,0	33,3
Fußgänger	883	2	897	2	1,6-	-	7 464	21	7 792	25	4,2-	16,0-
innerorts	842	2	837	2	0,6	-	7 034	19	7 387	14	4,8-	35,7
außerorts	41	-	60	-	31,7-	-	430	2	405	11	6,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	335	-	365	-	8,2-	-	2 922	1	3 176	-	8,0-	X
innerorts	324	-	355	-	8,7-	-	2 823	1	3 073	-	8,1-	X
außerorts	11	-	10	-	10,0	-	99	-	103	-	3,9-	-
65 Jahre und mehr ...	127	-	158	-	19,6-	-	1 042	2	1 079	-	3,4-	X
innerorts	121	-	144	-	16,0-	-	993	2	1 031	-	3,7-	X
außerorts	6	-	14	-	X	-	49	-	48	-	2,1	-
Andere Personen	29	-	29	3	-	X	238	13	239	8	0,4-	X
innerorts	15	-	19	1	21,1-	X	153	7	150	3	2,0	X
außerorts	14	-	10	2	40,0	X	85	6	89	5	4,5-	X
Insgesamt	14 012	3 526	13 664	2 908	2,5	21,3	111 877	29 946	114 507	28 893	2,3-	3,6
innerorts	10 156	2 036	9 859	1 688	3,0	20,6	79 263	17 619	81 055	16 958	2,2-	3,9
außerorts	3 856	1 490	3 805	1 220	1,3	22,1	32 614	12 327	33 452	11 935	2,5-	3,3
darunter:												
unter 15 Jahren	877	-	1 007	5	12,9-	X	6 277	20	6 922	24	9,3-	16,7-
innerorts	838	-	958	4	12,5-	X	5 945	17	6 536	18	9,0-	5,6-
außerorts	39	-	49	1	20,4-	X	332	3	386	6	14,0-	X
65 Jahre und mehr ...	891	194	966	161	7,8-	20,5	7 155	1 620	7 323	1 580	2,3-	2,5
innerorts	664	117	709	96	6,3-	21,9	5 410	1 020	5 434	993	0,4-	2,7
außerorts	227	77	257	65	11,7-	18,5	1 745	600	1 889	587	7,6-	2,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	8 899	8 869	0,3	71 551	73 492	2,6-
innerorts	6 114	6 148	0,6-	47 961	49 131	2,4-
außerorts	2 785	2 721	2,4	23 590	24 361	3,2-
Verkehrstüchtigkeit	456	516	11,6-	3 847	4 403	12,6-
innerorts	290	330	12,1-	2 401	2 708	11,3-
außerorts	166	186	10,8-	1 446	1 695	14,7-
Alkoholeinfluß	374	422	11,4-	3 164	3 656	13,5-
innerorts	250	286	12,6-	2 071	2 394	13,5-
außerorts	124	136	8,8-	1 093	1 262	13,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	16	14	14,3	118	116	1,7
innerorts	11	9	X	69	66	4,5
außerorts	5	5	-	49	50	2,0-
Übermüdung	31	29	6,9	218	264	17,4-
innerorts	5	8	X	44	45	2,2-
außerorts	26	21	23,8	174	219	20,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	35	51	31,4-	347	367	5,5-
innerorts	24	27	11,1-	217	203	6,9
außerorts	11	24	54,2-	130	164	20,7-
Straßenbenutzung	563	701	19,7-	4 458	4 774	6,6-
innerorts	474	591	19,8-	3 560	3 815	6,7-
außerorts	89	110	19,1-	898	959	6,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	380	480	20,8-	2 841	3 051	6,9-
innerorts	353	442	20,1-	2 602	2 775	6,2-
außerorts	27	38	28,9-	239	276	13,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	183	221	17,2-	1 617	1 723	6,2-
innerorts	121	149	18,8-	958	1 040	7,9-
außerorts	62	72	13,9-	659	683	3,5-
Geschwindigkeit	1 484	1 341	10,7	12 695	13 062	2,8-
innerorts	655	634	3,3	5 638	5 789	2,6-
außerorts	829	707	17,3	7 057	7 273	3,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	116	144	19,4-	1 061	1 113	4,7-
innerorts	64	90	28,9-	620	634	2,2-
außerorts	52	54	3,7-	441	479	7,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 368	1 197	14,3	11 634	11 949	2,6-
innerorts	591	544	8,6	5 018	5 155	2,7-
außerorts	777	653	19,0	6 616	6 794	2,6-
Abstand	1 068	889	20,1	8 133	8 104	0,4
innerorts	703	563	24,9	5 330	5 146	3,6
außerorts	365	326	12,0	2 803	2 958	5,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 044	868	20,3	7 939	7 906	0,4
innerorts	692	548	26,3	5 223	5 043	3,6
außerorts	352	320	10,0	2 716	2 863	5,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	21	14,3	194	198	2,0-
innerorts	11	15	26,7-	107	103	3,9
außerorts	13	6	X	87	95	8,4-
Überholen	307	363	15,4-	2 454	2 715	9,6-
innerorts	146	174	16,1-	1 141	1 185	3,7-
außerorts	161	189	14,8-	1 313	1 530	14,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	30	16,7-	161	163	1,2-
innerorts	13	21	38,1-	103	108	4,6-
außerorts	12	9	X	58	55	5,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	43	7,0-	315	333	5,4-
innerorts	10	7	X	69	66	4,5
außerorts	30	36	16,7-	246	267	7,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	92	97	5,2-	685	723	5,3-
innerorts	54	56	3,6-	421	428	1,6-
außerorts	38	41	7,3-	264	295	10,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	12	8,3	69	84	17,9-
innerorts	3	5	X	22	25	12,0-
außerorts	10	7	X	47	59	20,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	36	11,1-	361	392	7,9-
innerorts	-	1	X	15	18	16,7-
außerorts	32	35	8,6-	346	374	7,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	25	48	47,9-	246	310	20,6-
innerorts	11	15	26,7-	108	109	0,9-
außerorts	14	33	57,6-	138	201	31,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	71	86	17,4-	515	572	10,0-
innerorts	50	59	15,3-	347	358	3,1-
außerorts	21	27	22,2-	168	214	21,5-
Fehler beim Überholtwerden	9	11	X	102	138	26,1-
innerorts	5	10	X	56	73	23,3-
außerorts	4	1	X	46	65	29,2-
Vorbeifahren	31	33	6,2-	250	275	9,1-
innerorts	29	31	6,5-	230	248	7,3-
außerorts	2	2	-	20	27	25,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	26	29	10,3-	197	209	5,7-
innerorts	24	28	14,3-	184	192	4,2-
außerorts	2	1	X	13	17	23,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	4	X	53	66	19,7-
innerorts	5	3	X	46	56	17,9-
außerorts	-	1	X	7	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	100	124	19,4-	895	930	3,8-
innerorts	72	87	17,2-	605	613	1,3-
außerorts	28	37	24,3-	290	317	8,5-
Vorfahrt, Vorrang	1 254	1 264	0,8-	10 158	10 304	1,4-
innerorts	944	927	1,8	7 439	7 589	2,0-
außerorts	310	337	8,0-	2 719	2 715	0,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	147	172	14,5-	1 173	1 241	5,5-
innerorts	136	150	9,3-	1 054	1 119	5,8-
außerorts	11	22	50,0-	119	122	2,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	870	865	0,6	7 095	7 146	0,7-
innerorts	624	605	3,1	4 944	5 003	1,2-
außerorts	246	260	5,4-	2 151	2 143	0,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	15	13,3-	120	139	13,7-
innerorts	-	2	X	12	16	25,0-
außerorts	13	13	-	108	123	12,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	13	X	66	65	1,5
innerorts	4	4	-	30	18	66,7
außerorts	3	9	X	36	47	23,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	203	177	14,7	1 575	1 570	0,3
innerorts	171	150	14,0	1 305	1 335	2,2-
außerorts	32	27	18,5	270	235	14,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	17	35,3-	106	112	5,4-
innerorts	8	14	X	80	83	3,6-
außerorts	3	3	-	26	29	10,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	5	X	23	31	25,8-
innerorts	1	2	X	14	15	6,7-
außerorts	2	3	X	9	16	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 597	1 661	3,9-	12 188	12 444	2,1-
innerorts	1 341	1 382	3,0-	10 195	10 481	2,7-
außerorts	256	279	8,2-	1 993	1 963	1,5
Fehler beim Abbiegen	827	881	6,1-	6 361	6 504	2,2-
innerorts	645	667	3,3-	4 960	5 080	2,4-
außerorts	182	214	15,0-	1 401	1 424	1,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	279	262	6,5	2 062	2 107	2,1-
innerorts	246	238	3,4	1 806	1 889	4,4-
außerorts	33	24	37,5	256	218	17,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	491	518	5,2-	3 765	3 833	1,8-
innerorts	450	477	5,7-	3 429	3 512	2,4-
außerorts	41	41	-	336	321	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	419	393	6,6	3 437	3 651	5,9-
innerorts	401	370	8,4	3 291	3 495	5,8-
außerorts	18	23	21,7-	146	156	6,4-
an Fußgängerüberwegen	18	21	14,3-	159	168	5,4-
innerorts	18	21	14,3-	159	166	4,2-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	49	44	11,4	458	467	1,9-
innerorts	47	44	6,8	450	459	2,0-
außerorts	2	-	X	8	8	-
beim Abbiegen	46	35	31,4	426	411	3,6
innerorts	44	34	29,4	413	402	2,7
außerorts	2	1	X	13	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	26	7,7	228	224	1,8
innerorts	25	25	-	208	209	0,5-
außerorts	3	1	X	20	15	33,3
an anderen Stellen	278	267	4,1	2 166	2 381	9,0-
innerorts	267	246	8,5	2 061	2 259	8,8-
außerorts	11	21	47,6-	105	122	13,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	102	110	7,3-	716	760	5,8-
innerorts	97	106	8,5-	666	709	6,1-
außerorts	5	4	X	50	51	2,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	12	X	76	87	12,6-
innerorts	7	11	X	63	73	13,7-
außerorts	-	1	X	13	14	7,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	8	X	59	67	11,9-
innerorts	3	7	X	33	36	8,3-
außerorts	1	1	-	26	31	16,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	91	90	1,1	581	606	4,1-
innerorts	87	88	1,1-	570	600	5,0-
außerorts	4	2	X	11	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	11	72,7	99	108	8,3-
innerorts	14	7	X	73	76	3,9-
außerorts	5	4	X	26	32	18,8-
Ladung, Besetzung	24	27	11,1-	203	203	-
innerorts	12	16	25,0-	106	110	3,6-
außerorts	12	11	9,1	97	93	4,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	9	7	X	80	64	25,0
innerorts	6	7	X	51	44	15,9
außerorts	3	-	X	29	20	45,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	20	25,0-	123	139	11,5-
innerorts	6	9	X	55	66	16,7-
außerorts	9	11	X	68	73	6,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 475	1 436	2,7	12 018	11 759	2,2
innerorts	936	930	0,6	7 286	7 167	1,7
außerorts	539	506	6,5	4 732	4 592	3,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	102	89	14,6	768	841	8,7-
innerorts	57	51	11,8	399	443	9,9-
außerorts	45	38	18,4	369	398	7,3-
Beleuchtung	19	19	-	149	151	1,3-
innerorts	17	14	21,4	115	110	4,5
außerorts	2	5	X	34	41	17,1-
Bereifung	27	20	35,0	249	265	6,0-
innerorts	6	3	X	41	45	8,9-
außerorts	21	17	23,5	208	220	5,5-
Bremsen	20	25	20,0-	157	208	24,5-
innerorts	18	21	14,3-	127	162	21,6-
außerorts	2	4	X	30	46	34,8-
Lenkung	2	4	X	17	39	56,4-
innerorts	1	3	X	10	25	60,0-
außerorts	1	1	-	7	14	X
Zugvorrichtung	1	2	X	5	13	X
innerorts	-	1	X	3	6	X
außerorts	1	1	-	2	7	X
Andere Mängel	33	19	73,7	191	165	15,8
innerorts	15	9	X	103	95	8,4
außerorts	18	10	80,0	88	70	25,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	582	564	3,2	5 072	5 364	5,4-
innerorts	550	530	3,8	4 725	5 043	6,3-
außerorts	32	34	5,9-	347	321	8,1
Verkehrstüchtigkeit	44	39	12,8	382	409	6,6-
innerorts	40	31	29,0	320	344	7,0-
außerorts	4	8	X	62	65	4,6-
Alkoholeinfluß	42	38	10,5	357	388	8,0-
innerorts	39	31	25,8	300	327	8,3-
außerorts	3	7	X	57	61	6,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	10	7	X
innerorts	1	-	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Übermüdung	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	X	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	9	8	X
außerorts	1	-	X	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	488	455	7,3	4 219	4 374	3,5-
innerorts	466	434	7,4	4 008	4 181	4,1-
außerorts	22	21	4,8	211	193	9,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	48	38	26,3	392	386	1,6
innerorts	48	36	33,3	383	375	2,1
außerorts	-	2	X	9	11	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	3	X	10	9	X
innerorts	-	3	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	38	5,3-	281	396	29,0-
innerorts	34	36	5,6-	264	380	30,5-
außerorts	2	2	-	17	16	6,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	109	110	0,9-	1 004	1 020	1,6-
innerorts	108	109	0,9-	986	1 003	1,7-
außerorts	1	1	-	18	17	5,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	262	233	12,4	2 296	2 255	1,8
innerorts	247	222	11,3	2 161	2 135	1,2
außerorts	15	11	36,4	135	120	12,5
durch sonstiges falsches Verhalten	33	33	-	236	308	23,4-
innerorts	29	28	3,6	204	280	27,1-
außerorts	4	5	X	32	28	14,3
Nichtbenutzen des Gehweges	6	8	X	60	67	10,4-
innerorts	5	8	X	51	60	15,0-
außerorts	1	-	X	9	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	X	16	23	30,4-
innerorts	-	-	-	4	9	X
außerorts	-	1	X	12	14	14,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	6	X	69	103	33,0-
innerorts	2	6	X	64	99	35,4-
außerorts	-	-	-	5	4	X
Anderer Fehler der Fußgänger	42	55	23,6-	326	388	16,0-
innerorts	37	51	27,5-	278	350	20,6-
außerorts	5	4	X	48	38	26,3
Straßenverhältnisse	557	122	X	4 783	4 480	6,8
innerorts	289	60	X	2 588	2 583	0,2
außerorts	268	62	X	2 195	1 897	15,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	528	108	X	4 579	4 337	5,6
innerorts	285	54	X	2 548	2 550	0,1-
außerorts	243	54	X	2 031	1 787	13,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	19	42,1-	114	134	14,9-
innerorts	7	10	X	69	92	25,0-
außerorts	4	9	X	45	42	7,1
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	2	X	37	18	X
innerorts	3	1	X	22	9	X
außerorts	2	1	X	15	9	X
Schnee, Eis	-	-	-	637	1 206	47,2-
innerorts	-	-	-	204	637	68,0-
außerorts	-	-	-	433	569	23,9-
Regen	503	82	X	3 732	2 907	28,4
innerorts	274	40	X	2 234	1 784	25,2
außerorts	229	42	X	1 498	1 123	33,4
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	5	X	59	72	18,1-
innerorts	1	3	X	19	28	32,1-
außerorts	8	2	X	40	44	9,1-
Zustand der Straße	29	13	X	197	132	49,2
innerorts	4	5	X	35	26	34,6
außerorts	25	8	X	162	106	52,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	15	12	25,0
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	2	1	X	14	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	27	12	X	182	120	51,7
innerorts	4	5	X	34	21	61,9
außerorts	23	7	X	148	99	49,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	4	4	-
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	3	7	X
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	46	74	37,8-	456	612	25,5-
innerorts	20	36	44,4-	220	287	23,3-
außerorts	26	38	31,6-	236	325	27,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	7	15	X	50	155	67,7-
innerorts	2	4	X	13	35	62,9-
außerorts	5	11	X	37	120	69,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	3	X	124	104	19,2
innerorts	6	3	X	56	53	5,7
außerorts	10	-	X	68	51	33,3
blendende Sonne	18	52	65,4-	218	291	25,1-
innerorts	12	29	58,6-	141	189	25,4-
außerorts	6	23	X	77	102	24,5-
Seitenwind	5	4	X	56	52	7,7
innerorts	-	-	-	5	7	X
außerorts	5	4	X	51	45	13,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	8	10	X
innerorts	-	-	-	5	3	X
außerorts	-	-	-	3	7	X
Hindernisse	64	61	4,9	515	520	1,0-
innerorts	27	20	35,0	148	164	9,8-
außerorts	37	41	9,8-	367	356	3,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	7	3	X	21	20	5,0
innerorts	6	3	X	16	17	5,9-
außerorts	1	-	X	5	3	X
Wild auf der Fahrbahn	21	19	10,5	216	193	11,9
innerorts	1	1	-	12	12	-
außerorts	20	18	11,1	204	181	12,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	28	35	20,0-	217	222	2,3-
innerorts	15	15	-	94	108	13,0-
außerorts	13	20	35,0-	123	114	7,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	4	X	61	85	28,2-
innerorts	5	1	X	26	27	3,7-
außerorts	3	3	-	35	58	39,7-
Sonstige Ursachen	22	18	22,2	198	162	22,2
innerorts	13	10	30,0	119	94	26,6
außerorts	9	8	X	79	68	16,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	11	8	X	101	78	29,5
innerorts	9	6	X	67	54	24,1
außerorts	2	2	-	34	24	41,7
Ursachen insgesamt	10 283	9 805	4,9	83 444	85 549	2,5-
innerorts	7 079	6 861	3,2	56 227	57 799	2,7-
außerorts	3 204	2 944	8,8	27 217	27 750	1,9-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahr-rädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahr-rädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern
	Anzahl								%			
	September 1998				September 1997							
Insgesamt	8 899	6 057	482	1 225	8 869	5 618	636	1 517	0,3	7,8	24,2-	19,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	456	273	22	104	516	289	21	145	11,6-	5,5-	4,8	28,3-
dar. Alkoholeinfluß	374	204	22	101	422	213	17	141	11,4-	4,2-	29,4	28,4-
Straßenbenutzung	563	136	11	366	701	146	24	452	19,7-	6,9-	54,2-	19,0-
Geschwindigkeit	1 484	1 053	186	49	1 341	894	243	71	10,7	17,8	23,5-	31,0-
Abstand	1 068	821	55	22	889	672	65	18	20,1	22,2	15,4-	22,2
Überholen	307	189	39	20	363	201	64	42	15,4-	6,0-	39,1-	52,4-
Vorbeifahren	31	20	2	2	33	17	6	2	6,1-	17,6	X	-
Nebeneinanderfahren ..	100	70	3	2	124	73	6	9	19,4-	4,1-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 254	979	23	131	1 264	951	22	177	0,8-	2,9	4,5	26,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	870	739	6	55	865	708	9	78	0,6	4,4	X	29,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	203	140	6	37	177	119	6	37	14,7	17,6	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 597	1 228	17	186	1 661	1 236	28	202	3,9-	0,6-	39,3-	7,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	419	330	7	38	393	287	15	39	6,6	15,0	X	2,6-
an Überwegen, Furten	67	58	-	3	65	54	2	5	3,1	7,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	102	97	1	-	110	94	2	4	7,3-	3,2	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	19	2	-	14	11	1	-	7	72,7	X	-	X
Ladung, Besetzung	24	2	-	8	27	6	1	8	11,1-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 475	857	116	283	1 436	751	139	341	2,7	14,1	16,5-	17,0-
	Januar - September 1998				Januar - September 1997							
Insgesamt	71 551	49 936	4 010	9 258	73 492	50 792	4 418	9 784	2,6-	1,7-	9,2-	5,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 847	2 322	178	902	4 403	2 814	177	938	12,6-	17,5-	0,6	3,8-
dar. Alkoholeinfluß	3 164	1 792	168	864	3 656	2 227	159	904	13,5-	19,5-	5,7	4,4-
Straßenbenutzung	4 458	1 176	152	2 698	4 774	1 271	168	2 869	6,6-	7,5-	9,5-	6,0-
Geschwindigkeit	12 695	9 421	1 542	402	13 062	9 606	1 665	472	2,8-	1,9-	7,4-	14,8-
Abstand	8 133	6 442	425	131	8 104	6 363	494	130	0,4	1,2	14,0-	0,8
Überholen	2 454	1 511	356	172	2 715	1 690	418	201	9,6-	10,6-	14,8-	14,4-
Vorbeifahren	250	187	11	12	275	188	16	23	9,1-	0,5-	31,3-	47,8-
Nebeneinanderfahren ..	895	613	20	29	930	623	28	50	3,8-	1,6-	28,6-	42,0-
Vorfahrt, Vorrang	10 158	8 067	167	1 088	10 304	8 143	179	1 128	1,4-	0,9-	6,7-	3,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 095	5 982	75	504	7 146	6 035	77	511	0,7-	0,9-	2,6-	1,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 575	1 098	33	314	1 570	1 063	49	304	0,3	3,3	32,7-	3,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 188	9 523	159	1 346	12 444	9 530	179	1 440	2,1-	0,1-	11,2-	6,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	3 437	2 743	53	272	3 651	2 874	82	285	5,9-	4,6-	35,4-	4,6-
an Überwegen, Furten	617	532	3	21	635	529	11	30	2,8-	0,6	X	30,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	716	637	4	7	760	676	3	9	5,8-	5,8-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	99	19	3	63	108	13	4	69	8,3-	46,2	X	8,7-
Ladung, Besetzung	203	43	1	50	203	47	8	43	-	8,5-	X	16,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 018	7 232	939	2 086	11 759	6 954	997	2 127	2,2	4,0	5,8-	1,9-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	331	243	70	18	310	-	52	258
innerorts	304	228	58	18	288	-	47	241
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	22	12	10	-	15	-	4	11
DUISBURG, KREISFREIE STADT	237	192	36	9	234	1	35	198
innerorts	209	175	27	7	208	1	30	177
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	26	15	9	2	24	-	5	19
ESSEN, KREISFREIE STADT	239	194	35	10	233	2	35	196
innerorts	214	175	30	9	209	2	29	178
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	16	10	5	1	14	-	2	12
KREFELD, KREISFREIE STADT	123	94	23	6	108	-	20	88
innerorts	118	90	23	5	104	-	20	84
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	170	131	31	8	157	-	19	138
innerorts	144	111	25	8	135	-	16	119
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	13	10	3	-	11	-	2	9
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	93	75	16	2	92	-	12	80
innerorts	71	61	8	2	71	-	9	62
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	22	14	8	-	21	-	3	18
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	92	76	11	5	96	2	14	80
innerorts	77	67	6	4	81	-	12	69
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	9	5	1	15	2	2	11
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	54	39	10	5	55	-	8	47
innerorts	46	35	6	5	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	66	50	11	5	61	1	12	48
innerorts	65	49	11	5	60	1	12	47
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	175	119	45	11	139	1	23	115
innerorts	142	103	28	11	119	-	18	101
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	23	11	12	-	14	1	4	9
BEDBURG-HAU	7	6	-	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	23	14	8	1	14	-	5	9
innerorts	15	9	6	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
GELDERN, STADT	18	10	7	1	18	-	4	14
innerorts	6	3	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	20	14	6	-	18	1	5	12
innerorts	11	6	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	7	6	1	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	6	-	1	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	3	1	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	18	13	5	-	22	-	8	14
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KLEVE, STADT	21	16	4	1	19	-	-	19
innerorts	18	14	3	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	3	1	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	7	6	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	2	-	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	7	5	2	-	6	1	2	3
innerorts	5	4	1	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	8	6	2	-	8	1	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	4	-	-	7	1	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	2	-
WEEZE	3	2	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
KREIS KLEVE	159	112	40	7	160	4	50	106
innerorts	78	53	23	2	67	1	15	51
außerorts ohne Autobahn	73	54	14	5	83	2	30	51
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	1	5	4
ERKRATH, STADT	15	12	2	1	15	1	5	9
innerorts	12	9	2	1	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
HAAN, STADT	18	11	7	-	12	-	1	11
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	29	21	7	1	25	-	5	20
innerorts	21	18	3	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	3	3	1	5	-	1	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	22	17	5	-	19	1	2	16
innerorts	15	13	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	1	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMMAN, STADT	9	8	-	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	17	15	1	1	16	-	2	14
innerorts	13	12	-	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	44	35	7	2	43	-	6	37
innerorts	28	24	2	2	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	12	8	4	-	10	-	-	10
VELBERT, STADT	35	27	6	2	31	-	8	23
innerorts	21	18	1	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WÜLFRAH, STADT	9	6	2	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	202	156	37	9	183	2	33	148
innerorts	137	116	14	7	134	1	25	108
außerorts ohne Autobahn	32	21	10	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	33	19	13	1	25	1	3	21
DORMAGEN, STADT	22	18	4	-	26	-	5	21
innerorts	7	7	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	42	32	8	2	39	1	8	30
innerorts	25	19	4	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	3	1
JÜCHEN	12	10	1	1	11	-	4	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	3	4
KAARST, STADT	13	9	4	-	10	-	-	10
innerorts	8	6	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	12	10	2	-	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	20	12	7	1	15	-	4	11
innerorts	12	7	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
NEUSS, STADT	84	62	19	3	72	1	8	63
innerorts	62	46	13	3	50	-	4	46
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	11	7	4	-	8	1	2	5
ROMMERSKIRCHEN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	208	155	46	7	190	2	34	154
innerorts	123	93	23	7	107	-	13	94
außerorts ohne Autobahn	56	40	16	-	57	-	12	45
auf Autobahnen	29	22	7	-	26	2	9	15
BRÜGGEN	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	12	9	3	-	15	-	5	10
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	23	16	5	2	18	-	4	14
innerorts	14	11	1	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	8	1	1	12	1	2	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	1	2	3
TÖNISVORST, STADT	18	17	1	-	27	1	13	13
innerorts	6	5	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	20	1	10	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	50	41	7	2	55	1	3	51
innerorts	42	34	6	2	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	1	1	6
WILLICH, STADT	16	16	-	-	18	-	4	14
innerorts	10	10	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
KREIS VIERSSEN	146	119	22	5	160	3	32	125
innerorts	86	70	11	5	82	-	10	72
außerorts ohne Autobahn	50	40	10	-	61	1	18	42
auf Autobahnen	10	9	1	-	17	2	4	11
ALPEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	32	28	3	1	34	-	6	28
innerorts	26	23	2	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HAMMINKELN, STADT	10	9	1	-	14	2	6	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	1	-
HÜNXE	7	3	3	1	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	25	20	3	2	20	-	6	14
innerorts	16	11	3	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
MOERS, STADT	54	39	11	4	52	1	15	36
innerorts	31	23	5	3	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	17	1	3	13
auf Autobahnen	8	3	4	1	9	-	7	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	9	3	-	11	-	2	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	9	8	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	15	1	1	21	-	2	19
innerorts	9	8	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	41	32	5	4	37	-	12	25
innerorts	30	22	4	4	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	15	14	1	-	17	-	2	15
innerorts	7	7	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	239	189	37	13	232	3	61	168
innerorts	139	110	18	11	126	-	20	106
außerorts ohne Autobahn	79	67	11	1	87	2	29	56
auf Autobahnen	21	12	8	1	19	1	12	6
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 534	1 944	470	120	2 410	21	440	1 949
innerorts	1 953	1 536	311	106	1 841	6	283	1 552
außerorts ohne Autobahn	339	259	72	8	357	5	102	250
auf Autobahnen	242	149	87	6	212	10	55	147
AACHEN, KREISFREIE STADT	119	84	33	2	102	-	23	79
innerorts	96	71	23	2	82	-	17	65
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	1	5
BONN, KREISFREIE STADT	205	149	42	14	190	-	37	153
innerorts	176	132	32	12	167	-	33	134
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	18	10	6	2	13	-	2	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	647	469	142	36	583	4	79	500
innerorts	518	392	92	34	476	4	68	404
außerorts ohne Autobahn	50	31	18	1	37	-	5	32
auf Autobahnen	79	46	32	1	70	-	6	64
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	79	62	12	5	84	1	16	67
innerorts	54	48	3	3	58	-	11	47
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	21	11	8	2	22	1	5	16
ALSDORF, STADT	21	13	6	2	15	-	2	13
innerorts	20	12	6	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	40	28	12	-	37	1	11	25
innerorts	25	20	5	-	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
HERZOGENRATH, STADT	26	21	3	2	31	-	6	25
innerorts	23	18	3	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	5	-	-	6	1	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	24	20	4	-	26	1	8	17
innerorts	18	15	3	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	35	33	2	-	47	-	12	35
innerorts	25	23	2	-	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
KREIS AACHEN	168	134	29	5	177	4	47	126
innerorts	124	99	20	5	124	1	30	93
außerorts ohne Autobahn	37	31	6	-	44	3	15	26
auf Autobahnen	7	4	3	-	9	-	2	7
ALDENHOVEN	8	3	5	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	56	44	8	4	53	-	12	41
innerorts	48	37	8	3	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	6	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	9	9	-	-	11	1	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	5	4	-	1	6	-	5	1
innerorts	4	3	-	1	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	13	3	1	27	-	4	23
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZAU	9	8	1	-	9	-	-	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	7	1	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
LINNICH, STADT	7	5	2	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	10	8	2	-	13	-	2	11
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
VETTWEISS	7	5	2	-	7	1	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	157	117	34	6	161	3	38	120
innerorts	85	68	12	5	81	1	14	66
außerorts ohne Autobahn	60	46	13	1	73	2	23	48
auf Autobahnen	12	3	9	-	7	-	1	6
BEDBURG, STADT	8	6	1	1	13	2	6	5
innerorts	3	2	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	30	26	2	2	34	1	7	26
innerorts	20	17	1	2	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BRÜHL, STADT	23	21	1	1	22	-	3	19
innerorts	21	20	-	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
ELSDORF	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTAOT, STADT	25	18	7	-	22	-	4	18
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
FRECHEN, STADT	27	18	9	-	30	-	6	24
innerorts	14	11	3	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	7	3	4	-	11	-	1	10
HÜRTH, STADT	27	20	3	4	25	1	5	19
innerorts	20	15	2	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	42	32	9	1	41	1	7	33
innerorts	19	14	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	1	-	2
PULHEIM, STADT	21	18	3	-	20	-	6	15
innerorts	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	23	17	6	-	19	-	3	16
innerorts	20	16	4	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERFTKREIS	232	181	42	9	232	5	48	179
innerorts	145	118	19	8	137	1	27	109
außerorts ohne Autobahn	63	52	10	1	73	3	16	54
auf Autobahnen	24	11	13	-	22	1	5	16
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	5	3	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	34	29	5	-	38	1	6	31
innerorts	16	14	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	17	1	2	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
HELLENTHAL	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	23	18	5	-	23	-	8	15
innerorts	10	7	3	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	9	1	1	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	2	-	1	5	-	-	5
ZÜLPICH, STADT	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	107	87	18	2	114	1	31	82
innerorts	45	35	9	1	40	-	11	29
außerorts ohne Autobahn	54	45	9	-	64	1	19	44
auf Autobahnen	8	7	-	1	10	-	1	9
ERKELENZ, STADT	23	16	6	1	24	-	3	21
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GANGELT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	26	17	8	1	19	-	6	13
innerorts	13	7	5	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEINSBERG, STADT	21	13	7	1	15	-	-	15
innerorts	13	7	5	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKELHOVEN, STADT	18	14	2	2	17	-	-	17
innerorts	12	11	-	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	6	6	-	-	10	1	2	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	11	1	1	11	1	1	9
innerorts	11	9	1	1	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	9	8	1	-	11	-	-	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	126	92	27	7	115	2	12	101
innerorts	77	55	16	6	62	1	5	56
außerorts ohne Autobahn	44	35	8	1	51	1	7	43
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	21	13	7	1	17	-	5	12
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	6	2	3	1	4	-	-	4
GUMMERSBACH, STADT	31	17	12	2	24	-	6	18
innerorts	19	11	8	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	11	5	4	2	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
HÜCKESWAGEN, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	16	10	6	-	12	1	5	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	5	-	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	13	8	5	-	18	-	5	13
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	15	11	3	1	13	-	3	10
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	22	18	4	-	23	1	8	14
innerorts	6	6	-	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
WALDBRÖL, STADT	14	12	2	-	15	-	1	14
innerorts	8	8	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	10	5	1	14	1	3	10
innerorts	7	5	1	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	11	11	-	-	14	-	8	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	177	123	47	7	166	3	48	115
innerorts	77	58	16	3	66	2	13	51
außerorts ohne Autobahn	89	60	26	3	89	1	30	58
auf Autobahnen	11	5	5	1	11	-	5	6
BERGISCH GLADBACH, STADT	57	37	17	3	43	-	6	37
innerorts	51	35	13	3	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	-	-	3
BURSCHEID, STADT	18	13	2	3	19	1	4	14
innerorts	10	7	-	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	1	-	3
KÜR TEN	14	9	4	1	12	-	2	10
innerorts	4	1	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	19	14	5	-	18	-	2	16
innerorts	16	13	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	14	3	1	17	-	1	16
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
RÖSRATH	12	8	2	2	10	-	3	7
innerorts	9	6	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	25	18	7	-	25	-	11	14
innerorts	13	9	4	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	170	118	42	10	149	1	29	119
innerorts	112	79	25	8	90	-	15	75
außerorts ohne Autobahn	42	33	8	1	48	-	14	34
auf Autobahnen	16	6	9	1	11	1	-	10
ALFTER	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD HONNEF, STADT	13	7	5	1	7	-	-	7
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
BORNHEIM, STADT	20	17	2	1	18	-	2	16
innerorts	15	14	-	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	13	9	2	2	10	-	4	6
innerorts	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	28	19	6	3	24	1	5	18
innerorts	15	10	3	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	9	1	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
KÖNIGSWINTER, STADT	22	11	11	-	18	-	4	14
innerorts	8	4	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	1	4
LOHMAR, STADT	15	11	4	-	13	-	5	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
MECKENHEIM, STADT	13	8	4	1	11	-	1	10
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
MUCH	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	20	8	11	1	10	-	2	8
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	18	7	4	20	-	4	16
innerorts	16	11	1	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	11	5	6	-	5	-	2	3
SIEGBURG, STADT	24	18	5	1	21	-	4	17
innerorts	18	13	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SWISTTAL	10	7	3	-	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
TROISDORF, STADT	31	22	7	2	27	-	7	20
innerorts	23	16	5	2	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTBERG	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	13	9	3	1	11	-	2	9
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	285	191	77	17	236	1	51	184
innerorts	145	99	32	14	110	-	17	93
außerorts ohne Autobahn	106	73	31	2	101	1	25	75
auf Autobahnen	34	19	14	1	25	-	9	16
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 472	1 807	545	120	2 309	25	459	1 825
innerorts	1 654	1 254	299	101	1 493	10	261	1 222
außerorts ohne Autobahn	572	425	137	10	608	12	161	435
auf Autobahnen	246	128	109	9	208	3	37	168
BOTTROP, KREISFREIE STADT	49	33	12	4	43	1	5	37
innerorts	39	27	8	4	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	7	1	-	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	124	103	10	11	138	2	20	116
innerorts	98	80	7	11	102	-	15	87
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	-	25	1	3	21
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	1	2	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	169	131	28	10	163	1	39	123
innerorts	138	108	21	9	125	1	26	98
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	19	-	8	11
auf Autobahnen	10	9	1	-	19	-	5	14
AHAUS, STADT	17	15	2	-	20	1	6	13
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	34	5	1	49	1	5	43
innerorts	32	28	3	1	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	29	23	6	-	27	1	3	23
innerorts	14	13	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	13	1	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	21	5	2	32	-	13	19
innerorts	23	18	3	2	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HEIDEN	10	8	2	-	11	1	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ISSELBURG, STADT	8	5	3	-	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LEGDEN	4	4	-	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	10	7	3	-	9	1	1	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	3	2	-	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	186	149	32	5	203	6	39	158
innerorts	101	87	9	5	111	-	17	94
außerorts ohne Autobahn	77	58	19	-	87	6	20	61
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	2	3
ASCHEBERG	15	11	4	-	21	-	4	17
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	3	2
BILLERBECK, STADT	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	18	15	3	-	20	-	7	13
innerorts	7	6	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	25	19	6	-	27	-	7	20
innerorts	14	12	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	16	10	5	1	16	1	9	6
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	1	8	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NOTTULN	15	11	4	-	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
OLFEN, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS GOESFELD	119	85	33	1	121	1	40	80
innerorts	43	34	8	1	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	68	48	20	-	72	1	29	42
auf Autobahnen	8	3	5	-	7	-	3	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	27	17	9	1	28	2	5	21
innerorts	11	5	5	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	9	6	3	-	13	2	2	9
DATTELN, STADT	16	14	-	2	19	-	3	16
innerorts	14	12	-	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	41	29	12	-	38	-	15	23
innerorts	26	17	9	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	3	1
GLADBECK, STADT	57	46	8	3	61	1	12	48
innerorts	41	35	3	3	39	1	9	29
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	9	3	-	20	-	3	17
HALTERN, STADT	26	17	9	-	22	-	8	14
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	42	34	7	1	42	-	12	30
innerorts	34	32	1	1	39	-	9	30
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	2	-
MARL, STADT	53	40	6	7	50	-	12	38
innerorts	41	35	2	4	41	-	12	29
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	2	3	1	5	-	-	5
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	8	-	1	9	-	3	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	96	75	15	6	94	-	16	78
innerorts	77	63	9	5	75	-	13	62
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	13	6	6	1	13	-	3	10
WALTROP, STADT	14	11	2	1	14	-	4	10
innerorts	9	8	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	381	291	68	22	377	3	90	284
innerorts	267	217	32	18	254	1	60	193
außerorts ohne Autobahn	64	48	14	2	65	-	16	49
auf Autobahnen	50	26	22	2	58	2	14	42

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBERGE	8	8	-	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	18	16	2	-	19	-	7	12
innerorts	14	12	2	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	31	21	8	2	28	-	6	22
innerorts	9	7	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
HÖRSTEL, STADT	8	4	3	1	8	-	5	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
HOPSTEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	4	1	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	17	12	4	1	20	1	5	14
innerorts	11	8	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LADBERGEN	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
LAER	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	9	2	1	13	1	5	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
LIENEN	8	7	1	-	7	-	6	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
METELEN	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	12	7	4	1	9	-	2	7
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RECKE	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	35	28	3	4	32	-	3	29
innerorts	31	25	3	3	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	12	10	1	1	11	-	4	7
innerorts	7	6	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	220	163	44	13	209	2	70	137
innerorts	113	88	14	11	110	-	30	80
außerorts ohne Autobahn	87	62	23	2	80	2	34	44
auf Autobahnen	20	13	7	-	19	-	6	13
AHLEN, STADT	33	32	-	1	38	-	12	26
innerorts	26	25	-	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	25	3	2	32	-	8	24
innerorts	17	14	1	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BEELEN	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	6	2	2	7	1	2	4
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	18	14	4	-	17	-	5	12
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OSTBEVERN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	11	9	1	1	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	11	9	2	-	12	-	1	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	137	115	16	6	142	1	37	104
innerorts	70	61	4	5	69	-	13	56
außerorts ohne Autobahn	62	51	10	1	70	1	22	47
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 385	1 070	243	72	1 396	17	340	1 039
innerorts	859	702	103	64	845	2	173	670
außerorts ohne Autobahn	400	301	93	6	422	11	133	278
auf Autobahnen	116	67	47	2	129	4	34	91
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	179	116	48	15	140	2	27	111
innerorts	137	93	30	14	111	1	21	89
außerorts ohne Autobahn	34	18	15	1	23	1	4	18
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	2	4
BORGHOLZHAUSEN, STADT	11	8	2	1	11	-	2	9
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	59	43	14	2	57	-	11	46
innerorts	45	34	9	2	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	10	-	1	18	-	9	9
innerorts	6	6	-	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	16	12	3	1	16	-	3	13
innerorts	11	9	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	36	24	9	3	26	-	11	15
innerorts	29	21	6	2	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RIETBERG, STADT	15	10	5	-	10	-	4	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	15	11	4	-	13	-	4	9
innerorts	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	10	7	3	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
VERSMOLD, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	205	149	48	8	187	-	56	131
innerorts	123	94	23	6	114	-	29	85
außerorts ohne Autobahn	74	52	21	1	68	-	27	41
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	-	-	5
BÜNDE, STADT	29	24	4	1	30	-	5	25
innerorts	20	16	3	1	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ENGER, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	38	28	9	1	31	1	10	20
innerorts	25	19	6	-	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	11	7	4	-	9	-	4	5
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	23	16	6	1	17	-	2	15
innerorts	17	13	3	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	12	6	5	1	8	-	1	7
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	133	95	34	4	112	1	25	86
innerorts	87	64	21	2	73	-	14	59
außerorts ohne Autobahn	40	29	11	-	36	1	11	24
auf Autobahnen	6	2	2	2	3	-	-	3
BAD DRIBURG, STADT	7	4	3	-	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	9	7	1	1	11	-	2	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	11	11	-	-	19	-	3	16
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	13	10	1	2	15	-	2	13
innerorts	8	5	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	16	11	3	2	15	1	3	11
innerorts	8	5	1	2	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	56	11	5	86	2	16	68
innerorts	30	20	5	5	25	2	2	21
außerorts ohne Autobahn	41	36	5	-	61	-	14	47
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	24	18	5	1	21	-	3	18
innerorts	17	12	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	49	33	11	5	43	1	7	35
innerorts	37	24	9	4	25	1	5	19
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	13	9	4	-	13	1	3	9
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	10	8	2	-	10	1	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	12	8	4	-	12	-	2	10
innerorts	8	5	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	18	13	3	2	20	-	4	16
innerorts	12	8	2	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	4	2	-	6	2	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	2	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	162	115	38	9	153	5	27	121
innerorts	97	66	23	8	78	3	11	64
außerorts ohne Autobahn	65	49	15	1	75	2	16	57
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	21	15	5	1	17	-	5	12
innerorts	19	15	3	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	10	6	4	-	9	-	7	2
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	5	2	-	5	1	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜLLHORST	6	5	-	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	14	10	4	-	14	1	3	10
innerorts	10	8	2	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	41	29	10	2	33	1	9	23
innerorts	37	25	10	2	28	1	7	20
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	13	6	6	1	9	-	2	7
innerorts	6	2	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	29	20	7	2	28	-	6	22
innerorts	17	12	3	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	4	4	-	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	152	104	41	7	136	3	40	93
innerorts	103	69	28	6	83	2	17	64
außerorts ohne Autobahn	46	34	11	1	52	1	23	28
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ALTENBEKEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	3	-	1	3	1	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	6	-	-	13	-	2	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BÜREN, STADT	13	7	6	-	8	-	3	5
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	15	11	4	-	15	2	3	10
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	2	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	7	5	2	-	8	-	6	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	81	63	17	1	78	-	22	56
innerorts	51	41	9	1	52	-	16	36
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	4	3	1	-	3	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	9	5	3	1	11	-	4	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	146	108	34	4	144	4	44	96
innerorts	70	51	17	2	62	-	19	43
außerorts ohne Autobahn	69	54	13	2	79	4	24	51
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 049	743	254	52	958	17	235	706
innerorts	647	457	147	43	546	8	113	425
außerorts ohne Autobahn	369	272	91	6	394	9	119	266
auf Autobahnen	33	14	16	3	18	-	3	15
BOCHUM, KREISFREIE STADT	218	163	34	21	202	-	34	168
innerorts	172	130	22	20	160	-	30	130
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	19	-	1	18
auf Autobahnen	25	17	8	-	23	-	3	20
DORTMUND, KREISFREIE STADT	289	217	41	31	268	-	51	217
innerorts	241	189	26	26	228	-	42	186
außerorts ohne Autobahn	31	17	10	4	25	-	5	20
auf Autobahnen	17	11	5	1	15	-	4	11
HAGEN, KREISFREIE STADT	112	73	28	11	87	1	26	60
innerorts	84	55	18	11	61	1	19	41
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	20	10	10	-	14	-	3	11
HAMM, KREISFREIE STADT	118	97	14	7	112	3	20	89
innerorts	98	82	9	7	93	1	17	75
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	1	1	5
HERNE, KREISFREIE STADT	67	57	4	6	70	-	13	57
innerorts	57	49	2	6	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	2	-	13	-	1	12
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	15	12	1	2	23	1	2	20
innerorts	13	10	1	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	18	14	3	1	22	-	5	17
innerorts	9	8	-	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	4	3	-	10	-	1	9
HATTINGEN, STADT	15	13	1	1	17	-	3	14
innerorts	11	11	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	9	8	1	-	8	-	4	4
innerorts	6	6	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPROCKHÖVEL, STADT	15	12	2	1	18	-	4	14
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	-	6
WETTER (RUHR), STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	54	41	7	6	45	-	14	31
innerorts	42	32	4	6	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	139	110	18	11	145	1	36	108
innerorts	94	77	8	9	91	-	23	68
außerorts ohne Autobahn	29	23	4	2	35	1	10	24
auf Autobahnen	16	10	6	-	19	-	3	16
ARNSBERG, STADT	28	21	4	3	26	-	6	20
innerorts	24	19	2	3	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BESTWIG	5	5	-	-	6	1	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	10	4	2	13	-	6	7
innerorts	7	5	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	13	12	1	-	13	1	4	8
innerorts	5	5	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	12	11	1	-	14	-	9	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
OLSBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	11	8	3	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	15	5	-	24	1	5	18
innerorts	12	11	1	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOCHSAUERLANDKREIS	124	97	22	5	125	4	40	81
innerorts	66	57	5	4	69	2	16	51
außerorts ohne Autobahn	55	38	16	1	53	2	23	28
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ALTENA, STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	18	14	3	1	18	-	4	14
innerorts	16	12	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	37	29	8	-	40	-	12	28
innerorts	19	17	2	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	2	2
KIERSPE, STADT	10	6	4	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	38	29	7	2	40	-	5	35
innerorts	28	21	5	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
MEINERZHAGEN, STADT	18	14	4	-	18	-	4	14
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	22	16	5	1	21	-	6	15
innerorts	17	12	4	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	8	6	2	-	10	-	4	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	5	1	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	15	11	4	-	14	-	2	12
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	10	8	2	-	16	-	8	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	215	159	49	7	215	-	53	162
innerorts	128	98	23	7	119	-	18	101
außerorts ohne Autobahn	67	53	14	-	86	-	32	54
auf Autobahnen	20	8	12	-	10	-	3	7
ATTENDORN, STADT	10	9	1	-	16	-	3	13
innerorts	6	5	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	11	6	5	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
FINNENTROP	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	13	8	3	2	13	-	3	10
innerorts	8	6	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	19	13	5	1	13	-	4	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WENDEN	13	11	2	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
KREIS OLPE	75	52	20	3	68	-	19	49
innerorts	33	28	3	2	40	-	12	28
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	20	-	6	14
auf Autobahnen	14	7	7	-	8	-	1	7
BAD BERLEBURG, STADT	9	8	1	-	13	-	1	12
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	11	-	-	13	-	4	9
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	41	30	7	4	42	-	18	24
innerorts	30	22	5	3	26	-	12	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	5	4
WILNSDORF	13	11	2	-	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	116	89	20	7	112	-	34	78
innerorts	64	49	10	5	55	-	19	36
außerorts ohne Autobahn	40	33	5	2	44	-	10	34
auf Autobahnen	12	7	5	-	13	-	5	8
ANRÖCHTE	5	4	1	-	7	1	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	6	2	2	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ENSE	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	7	4	3	-	7	-	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
LIPPETAL	6	4	2	-	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	26	20	5	1	27	-	9	18
innerorts	18	15	2	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	11	9	2	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	7	1	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	29	24	3	2	27	-	4	23
innerorts	21	18	1	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	14	11	3	-	12	-	3	9
innerorts	10	9	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WELVER	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	13	11	1	1	11	-	3	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
WICKEDE (RUHR)	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	145	112	26	7	138	1	45	92
innerorts	77	62	8	7	67	-	17	50
außerorts ohne Autobahn	59	44	15	-	54	1	25	38
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	3	4
BERGKAMEN, STADT	26	20	4	2	27	-	6	21
innerorts	18	15	1	2	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÖNEN	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
FRÖNDENBERG, STADT	14	11	2	1	15	-	4	11
innerorts	10	8	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	10	7	3	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
KAMEN, STADT	43	34	7	2	41	1	10	30
innerorts	22	19	1	2	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
LÜNEN, STADT	57	49	6	2	54	-	7	47
innerorts	50	45	3	2	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	39	26	12	1	32	-	6	26
innerorts	15	13	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	18	9	9	-	15	-	-	15
SELM, STADT	9	9	-	-	18	-	2	16
innerorts	7	7	-	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	33	19	12	2	27	-	7	20
innerorts	20	13	5	2	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
WERNE, STADT	16	14	1	1	17	-	2	15
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
KREIS UNNA	254	193	50	11	244	1	47	196
innerorts	152	128	15	9	158	1	33	124
außerorts ohne Autobahn	60	45	13	2	54	-	11	43
auf Autobahnen	42	20	22	-	32	-	3	29
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 872	1 419	326	127	1 786	11	418	1 357
innerorts	1 266	1 004	149	113	1 198	5	258	935
außerorts ohne Autobahn	410	304	93	13	424	5	129	290
auf Autobahnen	196	111	84	1	164	1	31	132

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 312	6 983	1 838	491	8 859	91	1 892	6 876
innerorts	6 389	4 953	1 009	427	5 923	31	1 088	4 804
außerorts ohne Autobahn	2 090	1 561	486	43	2 205	42	644	1 519
auf Autobahnen	833	469	343	21	731	18	160	553
Kreisfreie Städte	3 955	2 967	736	252	3 667	22	620	3 025
Kreise	5 357	4 016	1 102	239	5 192	69	1 272	3 851

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Claudia Key unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 98*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Helmut Tefke und Anita Klein unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)